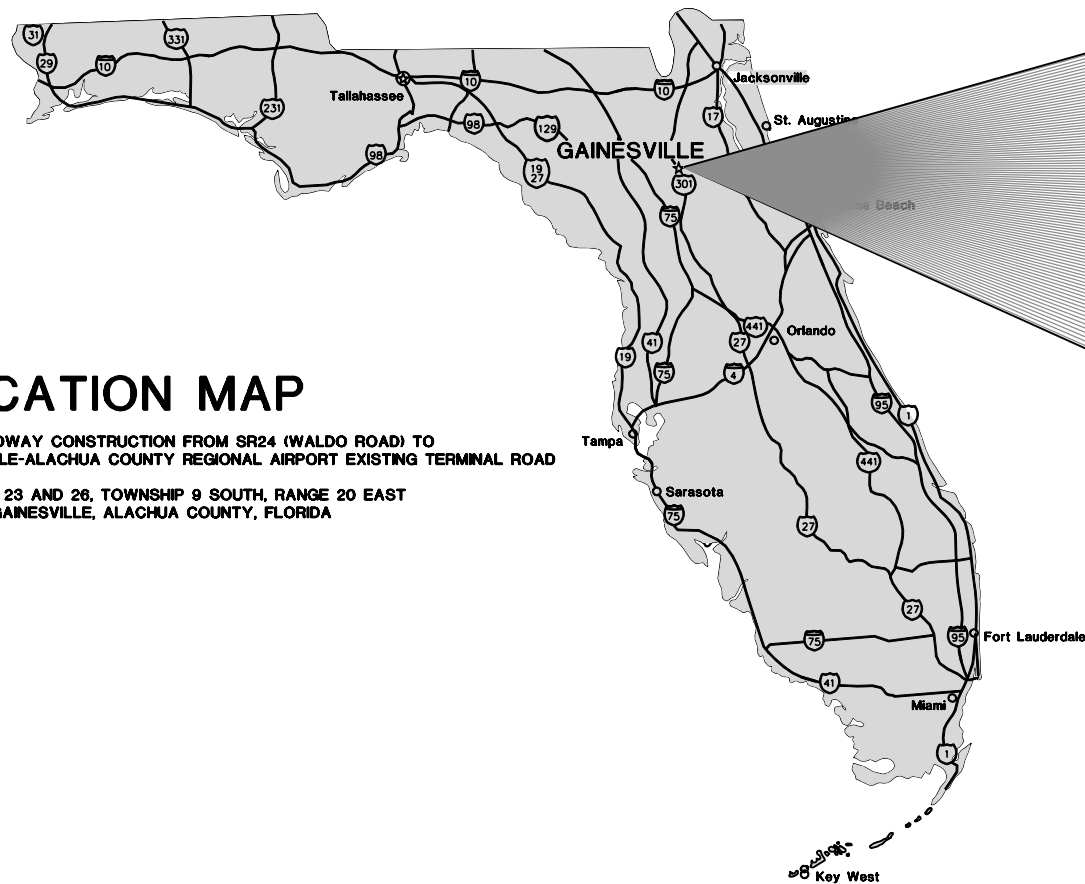
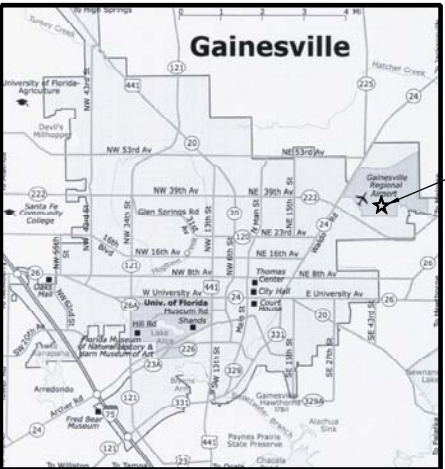


FPN NO. 207614-4-38-01



**SECTIONS 23 AND 26, TOWNSHIP 9 SOUTH, RANGE 20 EAST
CITY OF GAINESVILLE, ALACHUA COUNTY, FLORIDA**

**GAINESVILLE
REGIONAL AIRPORT**

VICINITY MAP

60% PLANS

INDEX	
SHEET NO.	DRAWING TITLE
	CIVIL DESIGN
C001	TITLE SHEET
C002	GENERAL NOTES
C003	OVERALL SITE, PLAN
C004–C007	MAINTENANCE OF TRAFFIC
C008	TYPICAL CROSS SECTIONS
C009–C015	PLAN & PROFILES – LINE C
C016–C022	PLAN & PROFILES – LINE D
C023–C031	CONSTRUCTION DETAILS
C032–C037	EROSION CONTROL DETAILS
C038–C043	PAVEMENT MARKING & SIGNING DETAILS
C044	INTERSECTION DETAIL
C045	CULVERT GENERAL PLAN
C046	CULVERT GENERAL PLAN
C047	CULVERT GENERAL PLAN
	DETENTION BASIN DESIGN
D001	DETENTION BASIN DETAILS
D002	STORM WATER POLLUTION PREVENTION PLAN
	ELECTRICAL
E001	xxx
	LANDSCAPING & AIRPORT SIGNAGE
L001	xxx
	TABLES
T001	APPROACH TABLE
T002	STRUCTURE DATA TABLE
T003	EROSION & SEDIMENT CONTROL TABLE
T004	SHEET SIGN TABLE
XS001–XS025	CROSS SECTIONS – LINE C
XS026–XS052	CROSS SECTIONS – LINE D

3			
2			
1			
NO.	DATE	REVISIONS	BY APPR.
ACCESS ROAD		 ARMSTRONG. 4687 N.E. 40th, Terrace, Suite B Gainesville, FL 32609 (352) 377-6066 Certificate of Authorization #8455	
GAINESVILLE REGIONAL AIRPORT - GAINESVILLE, FL			
JOB NO. 20066220	DRAWN SAJ	CHECKED TF	C001
DATE 01-18-08	DESIGNED RMH	APPROVED RMH	

IMAGE FILES : GN-2.jpg, Gainesville Graphic1.jpg
REFERENCES : XRCG-TBLK;
FILE NAME : U:\Transportation\20044220 North East 42nd Terrace\30 SheetDrawings\20 Singles\TITLE.dwg / TITLE SHEET
MPD.INT : 09-FEB-06, 13:03:07 / Iwoodcock

UTILITY PROVIDERS

WATER, WASTEWATER, ELECTRIC, GRUCOM, AND GAS SERVICES
GAINESVILLE REGIONAL UTILITIES (GRU)
PO BOX 147117
301 SE 4TH AVENUE
GAINESVILLE, FLORIDA 32614-7117
(352) 343-1644
CONTACT PERSON: ELLEN UNDERWOOD
UTILITY COORDINATOR

TELEPHONE SERVICES
BELLSOUTH ENGINEERING
(352) 331-9104
CONTACT PERSON: MIKE DINA

CABLE SERVICES
COX COMMUNICATIONS
(352) 337-2122
CONTACT PERSON: LARRY TAYLOR

BENCHMARK DATA

ELEVATION BENCHMARK
USC&GS BENCHMARK "S 146"
BRASS DISK IN CONCRETE POST
STAMPED "S 146 1954"
TOP DISK ELEV=169.19' (PROJECT SURVEY)
USC&GS POSTED ELEV=159.33' (NAVD88)
N=257169.9551
E=2671367.2904

ELEVATION BENCHMARK
USC&GS CONCRETE MARKER WITH BRASS DISK
STAMPED "AP 1964 STA A"
ELEVATION=152.39'
N=257505.2400
E=2672341.5400
(NAD83-1999 DATUM)

ELEVATION BENCHMARK
STORM MANHOLE
TOP OF NORTH RIM ELEV=143.21'
N=255752.6984
E=2673924.8946

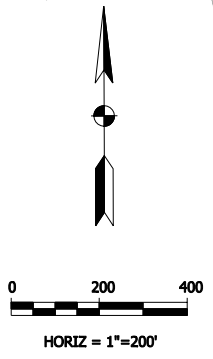
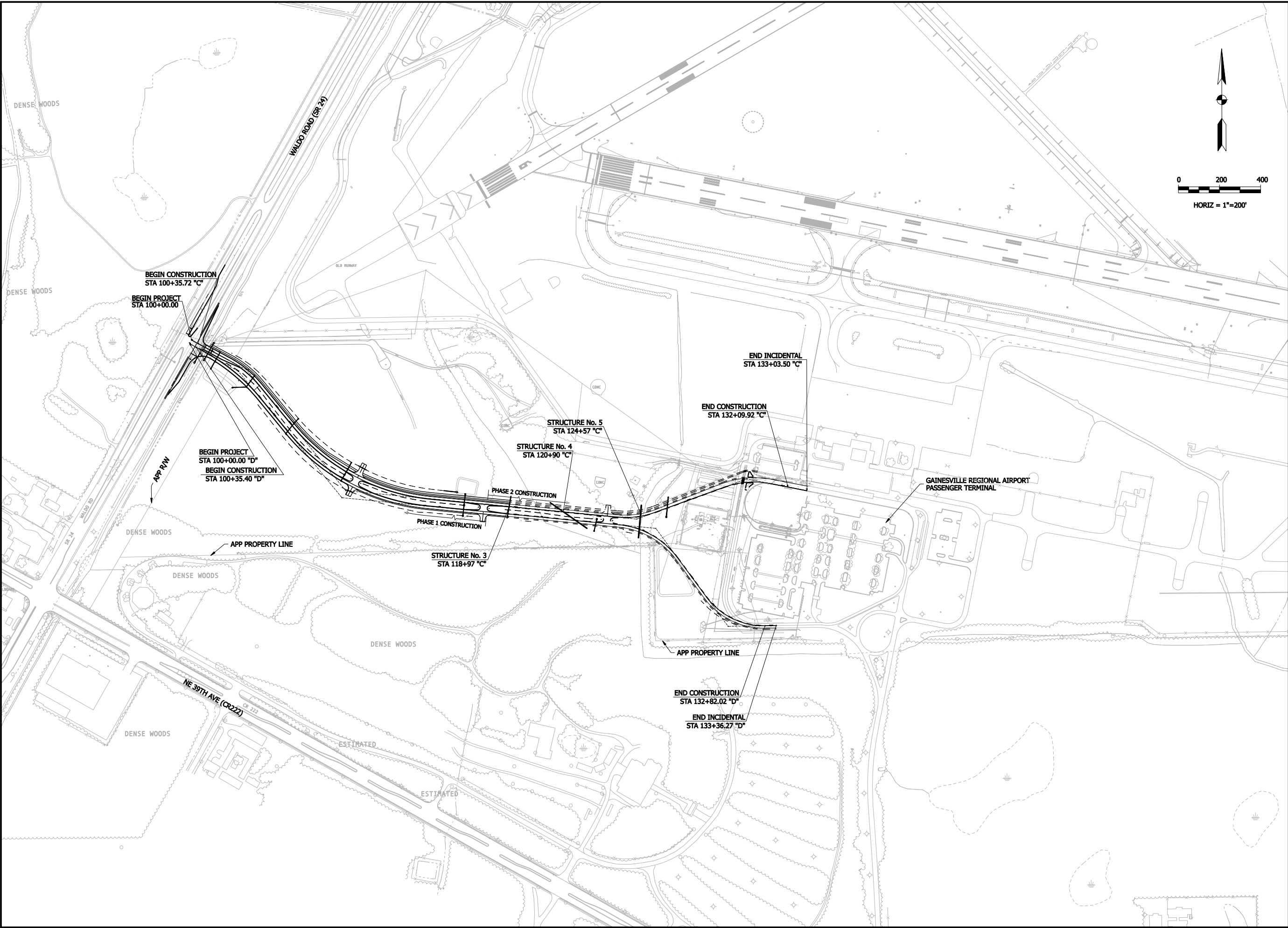
GENERAL NOTES

1. ALL EQUIPMENT, MATERIALS, AND DELIVERY METHODS MUST NOT EXCEED THE HEIGHT OF SURROUNDING TREE LINE PER CONTRACT SPECIFICATIONS.
2. TRAVEL LANES SHALL NOT BE RESTRICTED TO A WIDTH OF LESS THAN 10 FEET.
3. NO MORE THAN ONE TRAVEL LANE THROUGHOUT PROJECT SHALL BE RESTRICTED AT ANY ONE TIME.
4. DEMOLITION AND CONSTRUCTION SHALL BE LIMITED TO THE PROJECT AREA.
5. EROSION CONTROL SHALL BE PROVIDED AND MAINTAINED THROUGHOUT ALL PHASES OF CONSTRUCTION.
6. CONTRACTOR SHALL INSTALL ALL PROPOSED UTILITIES AND SHALL COORDINATE WITH LOCAL UTILITY PROVIDERS LISTED IN CONTRACT DOCUMENTS FOR CONNECTION TO THE EXISTING UTILITIES.
7. ALL EARTH SHOULDERS, CUT AND FILL SLOPES AND OTHER DISTRUBED AREAS SHALL BE SEEDED UNLESS OTHERWISE SPECIFIED FOR SODDING.
8. THE TOPOGRAPHIC INFORMATION FOR THIS PROJECT WAS TAKEN FROM A SURVEY PERFORMED IN THE SPRING OF 2007. THE DESIGN CONSULTANT DOES NOT WARRANT THE ACCURACY OF THIS DATA AND ADVISED THE CONTRACTOR TO FIELD VERIFY ALL INFORMATION.
9. TREE BARRICADES SHALL BE PLACED AROUND TREES SPECIFIED FOR PROTECTION PRIOR TO CONSTRUCTION BEGINNING. SPECIAL CARE MUST BE GIVEN WHEN WORKING INT HE AREAS OF THESE BARRICADED TREES.
10. ALL UTILITY LOCATIONS ARE BASED ON ABOVE GROUND FIXTURES, UTILITY MAPS, AND ELECTRONIC DETECTION METHODS. NO WARRANTY IS GIVEN TO THE LOCATION OF ON-SITE UTILITIES. IT IS ADVISED THAT THE CONTRACTOR VERIFY THE EXACT LOCATION AND DEPTH OF ALL EXISTING UTILITIES PRIOR TO BEGINNING CONSTRUCTION.
11. CARE SHALL BE TAKEN WHEN REMOVING EXISTING PAVEMENT, CURB & GUTTER, ETC. THE CONTRACTOR SHALL FULL DEPTH SAWCUT THE EXISTING MATERIAL TO CREATE A SMOOTH FACE TO THE PROPOSED PAVEMENT, CURB & GUTTER, ETC. INTO THE EXISTING MATERIAL.
12. UTILITY RELOCATIONS SHALL BE IN COMPLIANCE WITH GAINESVILLE REGIONAL UTILITY AND THE CITY OF GAINESVILLE STANDARDS AND SPECIFICATIONS.
13. IN ACCORDANCE WITH FLORIDA STATUTE CHAPTER 556, PRIOR TO ANY EXCAVATION, THE EXCAVATOR SHALL CONTACT SUNSHINE STATE ONE CALL OF FLORIDA 1-800-432-4770.
14. ALL DESIGN STANDARDS ARE BASED ON FLORIDA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION 2004 STANDARD SPECIFICATIONS FOR ROAD AND BRIDGE CONSTRUCTION.
15. PHASE 1 CONSTRUCTION WILL INCLUDE NEW ROADWAY FROM WALDO ROAD (SR 24) TO STATION 117+12.61 "C" AND STATION 117+29.60 "D". THIS PHASE WILL NOT INCLUDE TRAFFIC SIGNAL OR THE ADDITION OF THE LEFT TURN LANE ON WALDO ROAD (SR 24).
16. PHASE 2 WILL INCLUDE ALL WORK FROM THE END OF PHASE 1 THROUGH TIE-IN AT THE EXISTING TERMINAL LOOP ROAD AS WELL AS THE SIGNAL AND LEFT TURN LANE AT THE INTERSECTION OF WALDO ROAD (SR 24).

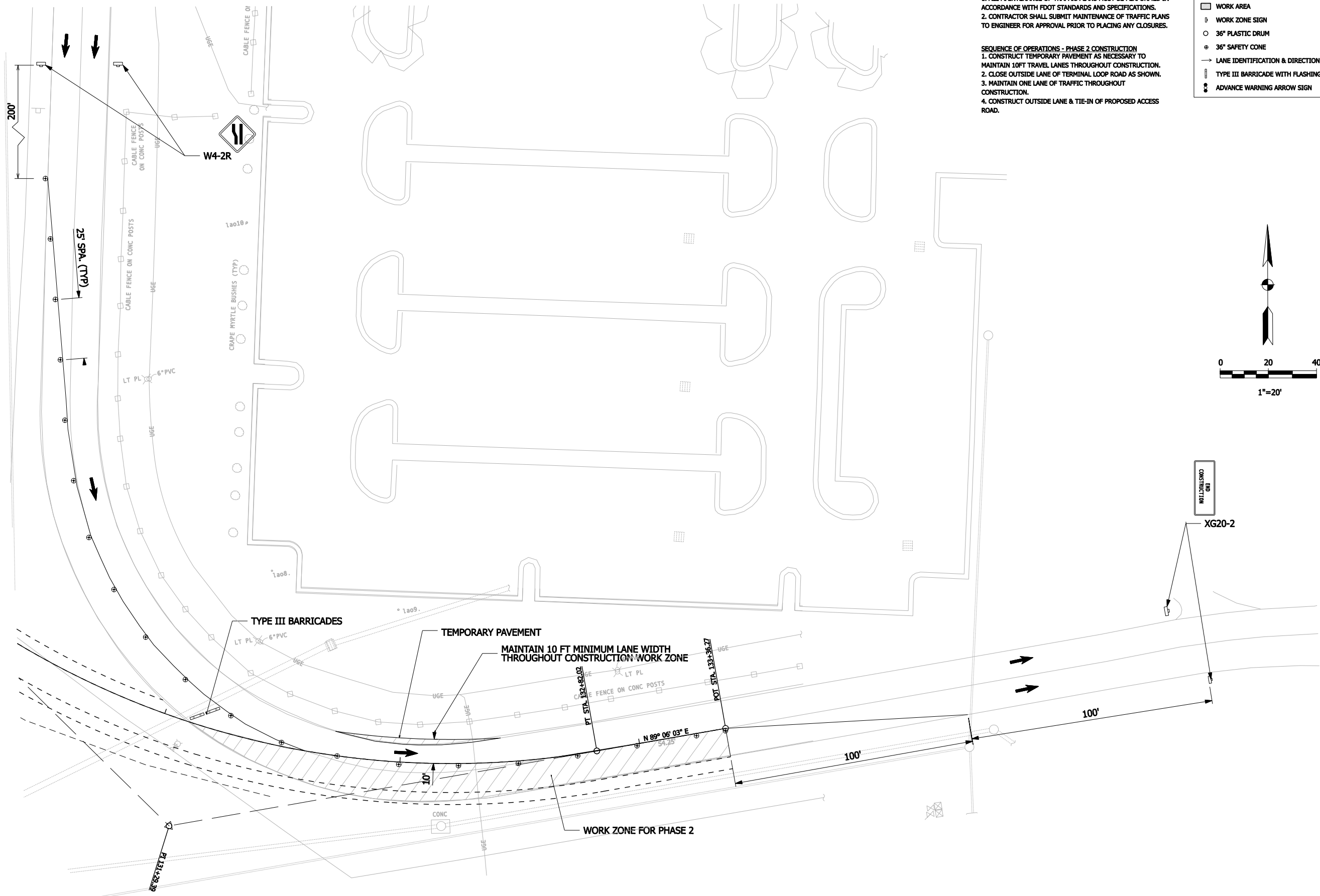
EARTHWORK BALANCE

GNV ACCESS ROAD	
TRAFFIC DATA	
AADT (2008)	

DESIGN DATA	
POSTED SPEED	30mph / 15mph
DESIGN SPEED	30mph / 15mph
FUNCTIONAL CLASSIFICATION	LOCAL STREET
RURAL / URBAN	URBAN
TERRAIN	LEVEL



ACCESS ROAD				GAINESVILLE REGIONAL AIRPORT				GAINESVILLE, FL				ARMSTRONG				Rachel M. Henry, P.E. Florida P.E. No. 64455			
OVERALL LAYOUT				APPROVED RMH				DATE: 01-18-08				Certificate of Authorization #6455				REV			
20088220				DESIGNED RMH				REVIEWED TF				DESCRIPTION				DATE			
DRAWN MSP				BY															
C003																			

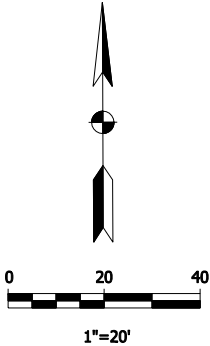


MAINTENANCE OF TRAFFIC GENERAL NOTES
1. ALL MAINTENANCE OF TRAFFIC PLANS MUST BE PERFORMED IN ACCORDANCE WITH FDOT STANDARDS AND SPECIFICATIONS.
2. CONTRACTOR SHALL SUBMIT MAINTENANCE OF TRAFFIC PLANS TO ENGINEER FOR APPROVAL PRIOR TO PLACING ANY CLOSURES.

SEQUENCE OF OPERATIONS - PHASE 2 CONSTRUCTION
1. CONSTRUCT TEMPORARY PAVEMENT AS NECESSARY TO MAINTAIN 10FT TRAVEL LANES THROUGHOUT CONSTRUCTION.
2. CLOSE OUTSIDE LANE OF TERMINAL LOOP ROAD AS SHOWN.
3. MAINTAIN ONE LANE OF TRAFFIC THROUGHOUT CONSTRUCTION.
4. CONSTRUCT OUTSIDE LANE & TIE-IN OF PROPOSED ACCESS ROAD.

LEGEND

- WORK AREA
- WORK ZONE SIGN
- 36" PLASTIC DRUM
- 36" SAFETY CONE
- LANE IDENTIFICATION & DIRECTION OF FLOW
- TYPE III BARRICADE WITH FLASHING LIGHT
- ADVANCE WARNING ARROW SIGN

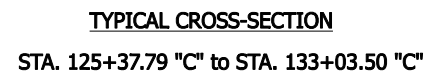
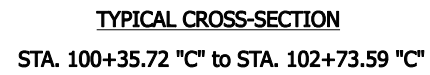


ACCESS ROAD					GAINESVILLE, FL			DATE: 01-18-08			BY		
MAINTENANCE OF TRAFFIC					APPROVED RMH			REVIEWED TF			DESCRIPTION		
LINE "D"					DESIGNED RMH			DRAWN MSP			REV		
GAINESVILLE REGIONAL AIRPORT					20060220			20060220			DATE		
C007					20060220			20060220			BY		

ARMSTRONG

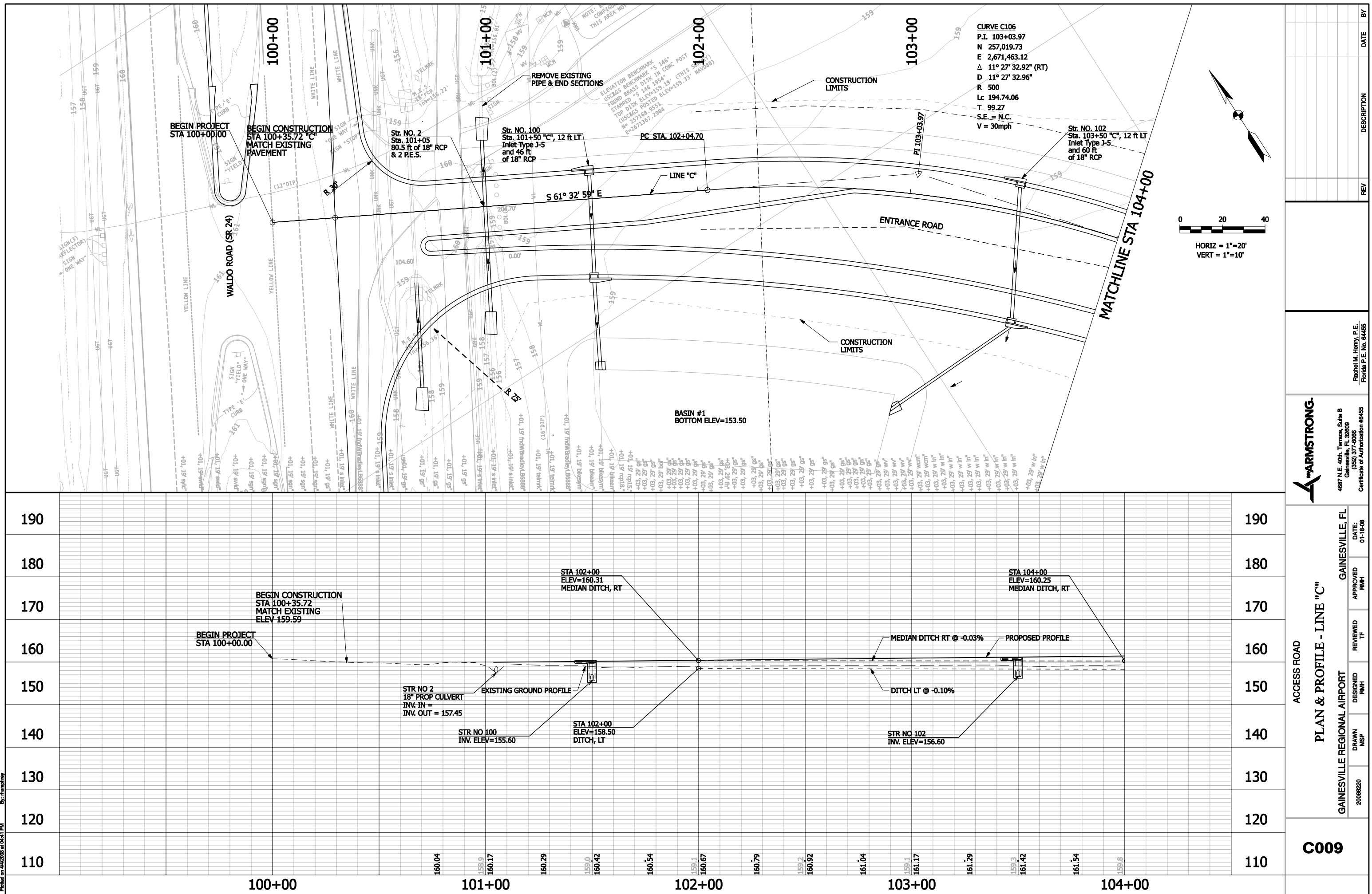
4887 N.E. 40th, Terrace, Suite B
Gainesville, FL 32609
(352) 377-9006
Certificate of Authorization #6455

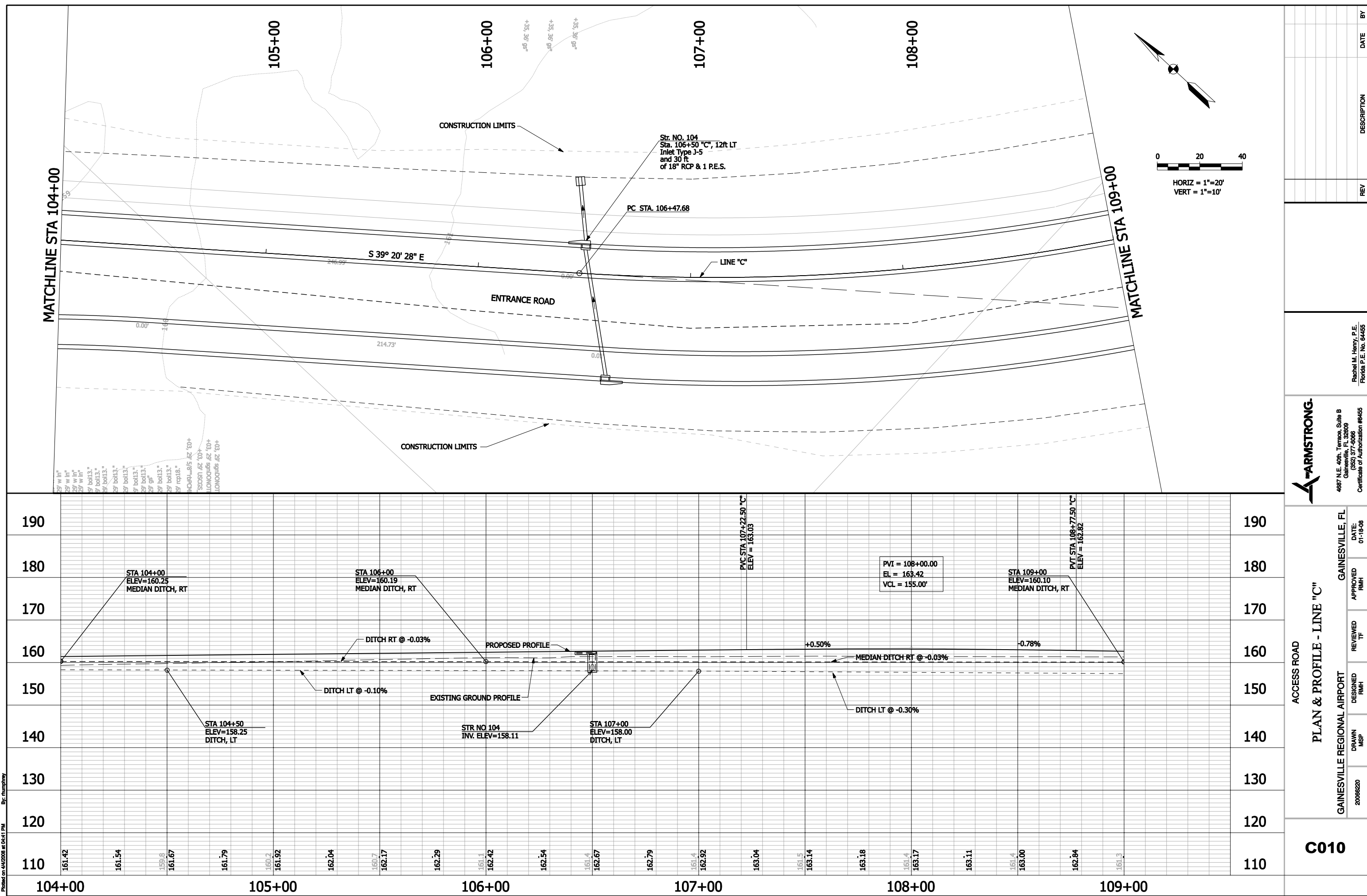
Rachel M. Henry, P.E.
Florida P.E. No. 64455

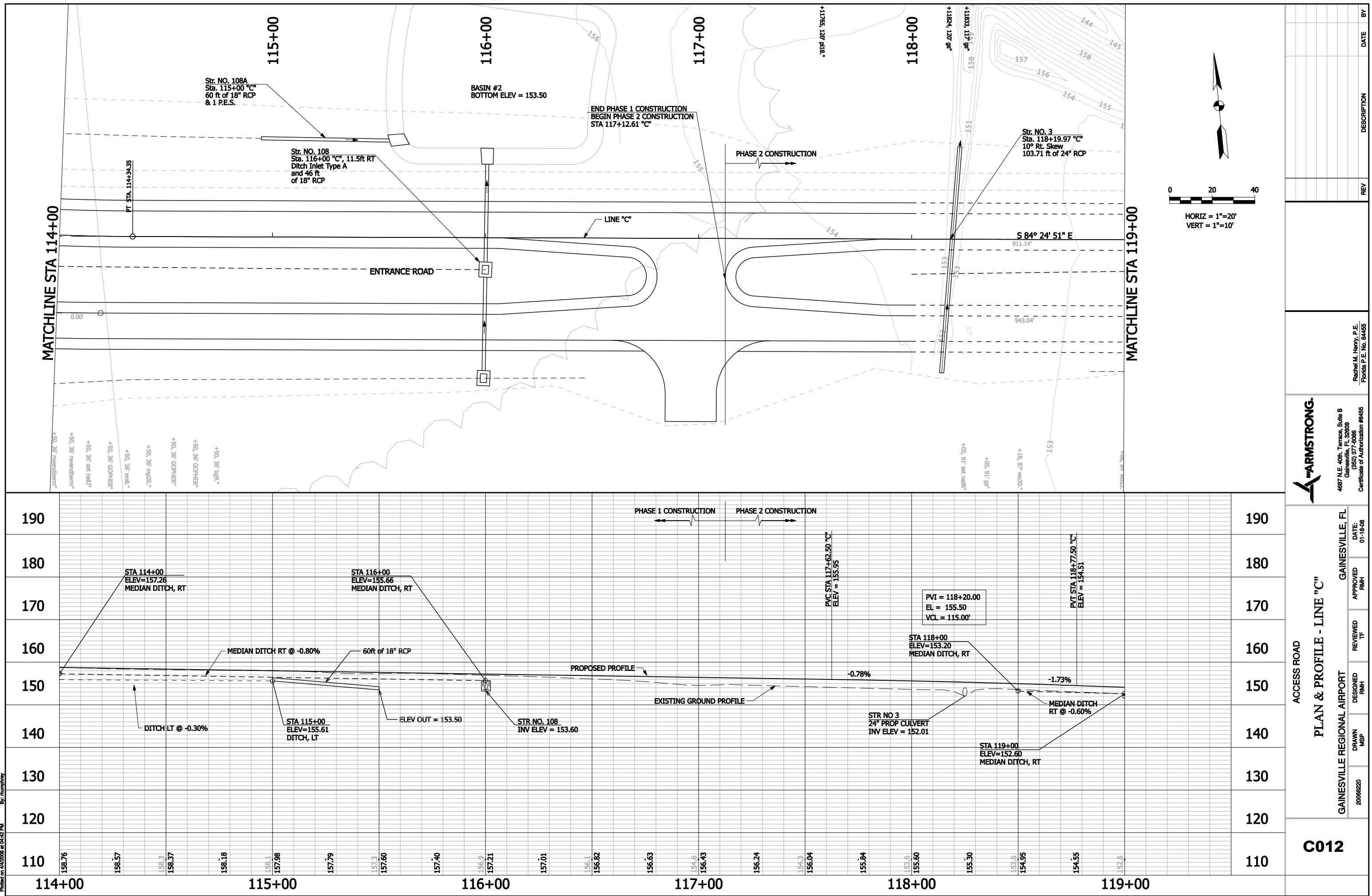


- (A) PROPOSED PAVEMENT, MAINLINE
165lb/sy-IN STRUCTURAL COURSE, SP-9.5mm ON
8 in. OPTIONAL BASE GROUP 6
12 in. TYPE B STABILIZED SUBGRADE (LBR 40)
- (F) CURB, TYPE F
- (F1) CURB, TYPE F, MODIFIED
- (M) SHARED USE PATH, ASPHALT
110lb/sy-IN STRUCTURAL COURSE, SP-9.5mm ON
OPTIONAL BASE GROUP 1 ON
12" TYPE B STABILIZATION (LBR 40)

[illegible]



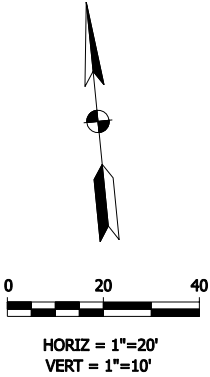
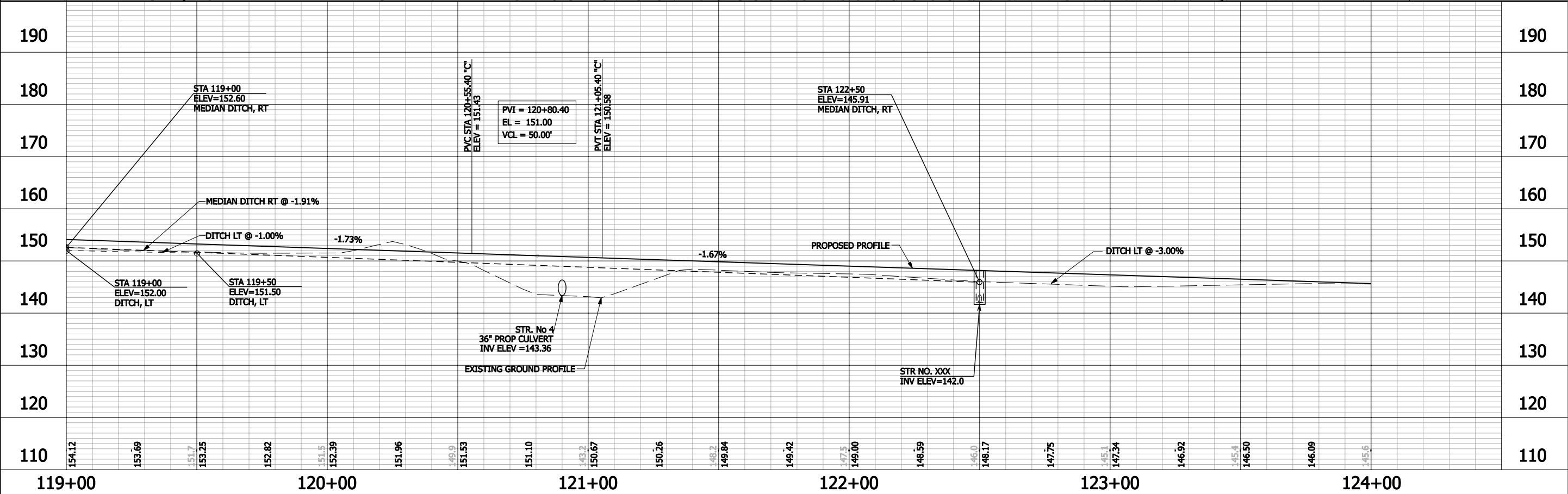




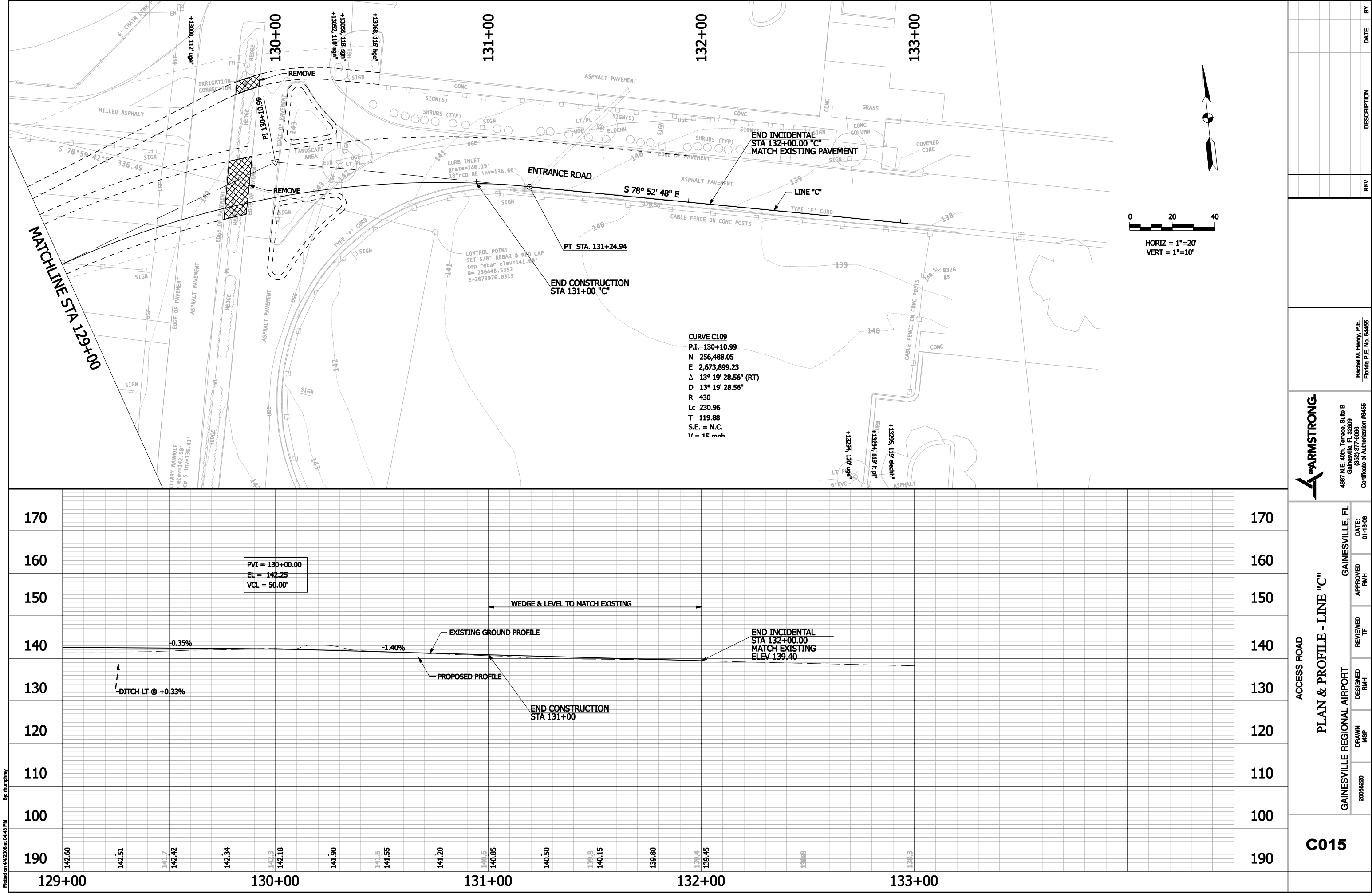
Printed on 4/4/2008 at 04:42 PM By: thumphy

Model: PNP_05

Drawing: U:\Transportation\2006\220 GNV New Access Road\30 Sheet Drawings\10 S&P-PNP-C.dgn



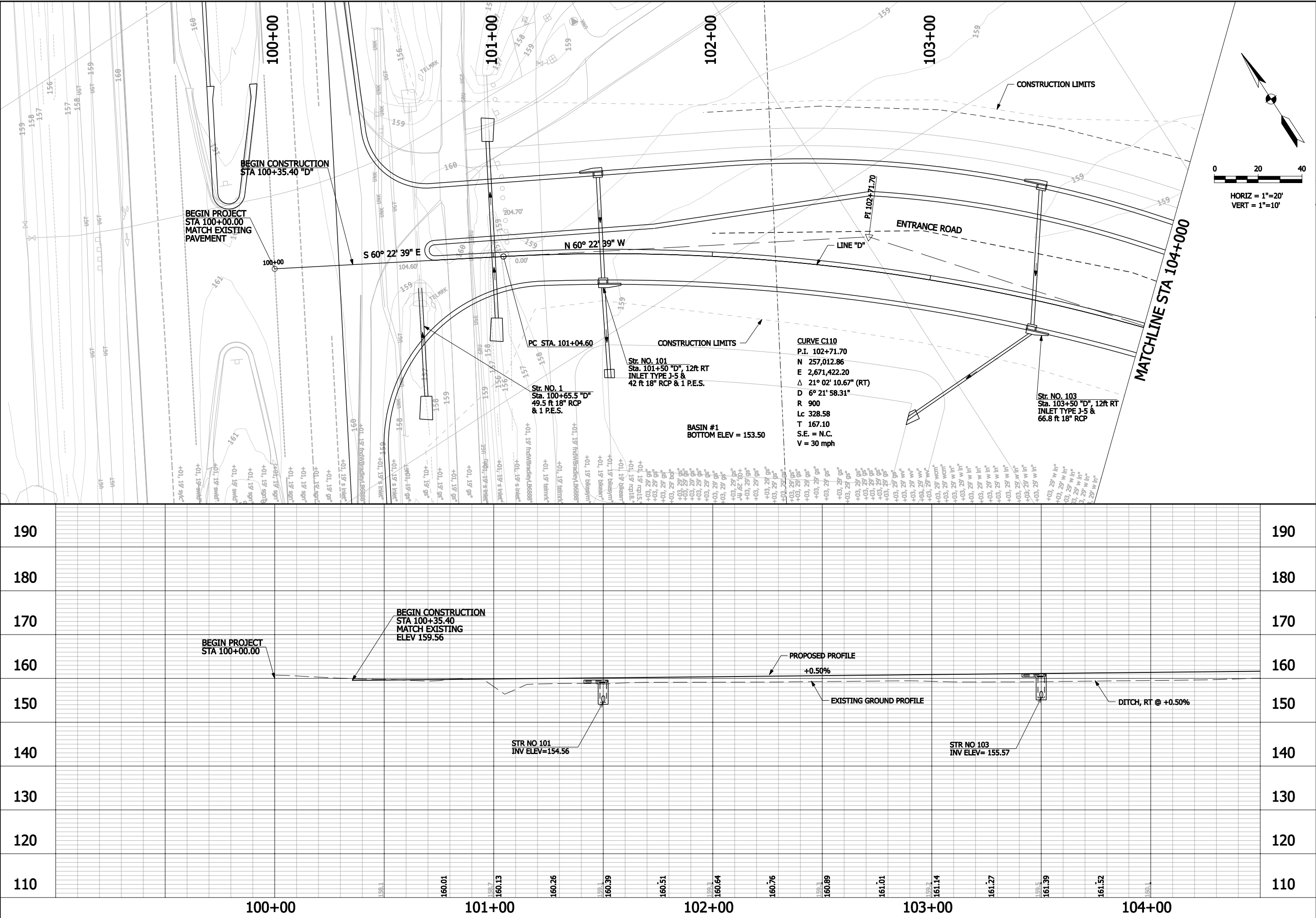
C013									
ACCESS ROAD									
PLAN & PROFILE - LINE "C"									
GAINESVILLE REGIONAL AIRPORT									
GAINESVILLE, FL									
DRAWN 20060220 MSP		DESIGNED RMH		REVIEWED TF		APPROVED RMH		DATE: 01-18-08	
									
4687 N.E. 40th, Terrace, Suite B Gainesville, FL 32609 (352) 377-9006 Certificate of Authorization #6455									
Rachel M. Henry, P.E. Florida P.E. No. 64455									
		REV		DESCRIPTION		DATE		BY	



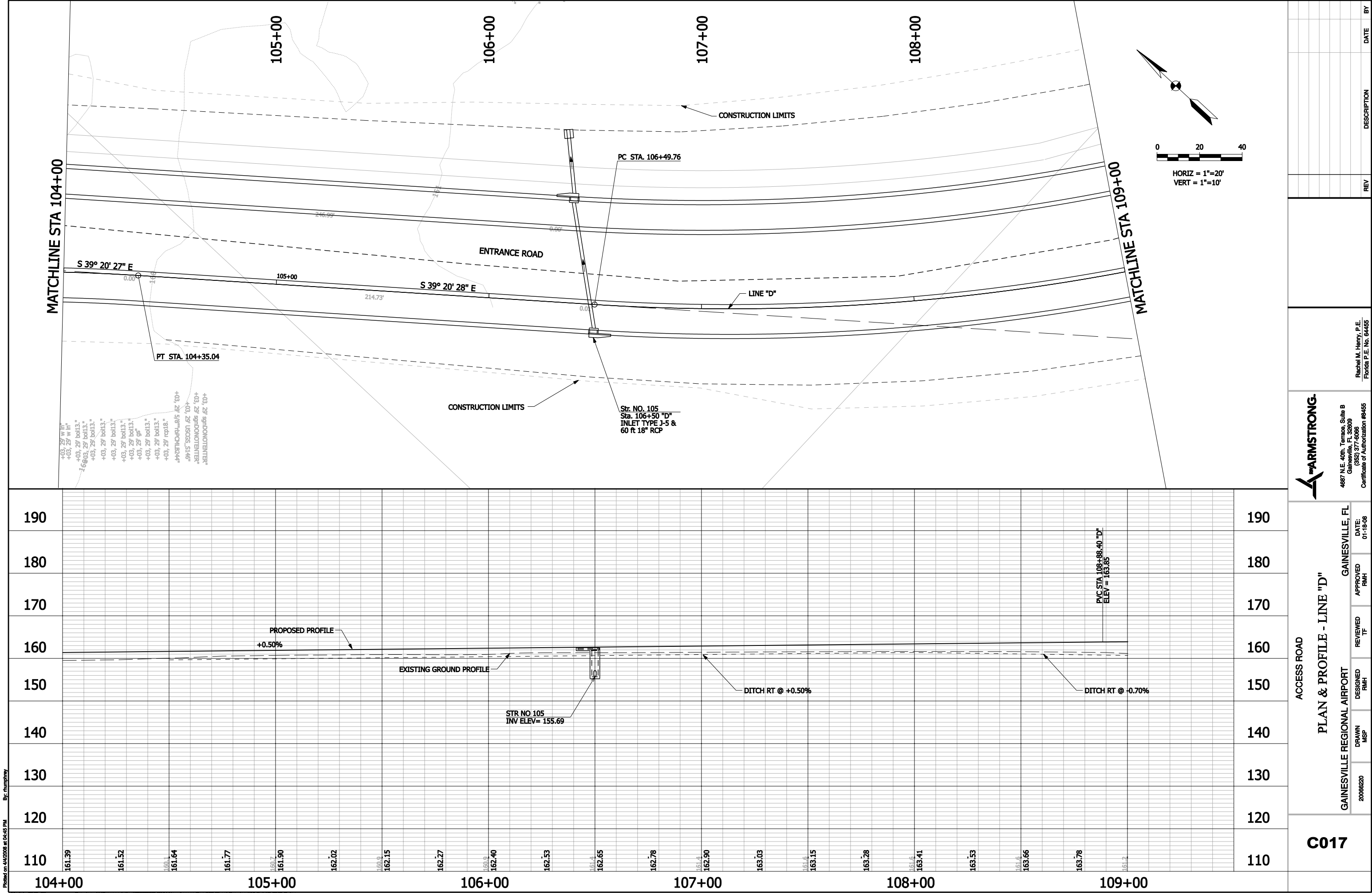
Printed on 4/4/2008 at 04:43 PM
By: thumphy

DESCRIPTION					DATE	BY
REV						
ARMSTRONG					Rachel M. Henry, P.E. Florida P.E. No. 64455	
ACCESS ROAD					4887 N.E. 40th Terrace, Suite B Gainesville, FL 32609 (352) 377-9006 Certificate of Authorization #6455	
PLAN & PROFILE - LINE "C"					GAINESVILLE, FL	
GAINESVILLE REGIONAL AIRPORT					DESIGNED	DATE:
20060220					RMH	01-18-08
DRAWN					APPROVED	
MSP					RMH	
REVIEWED					TF	
C015						

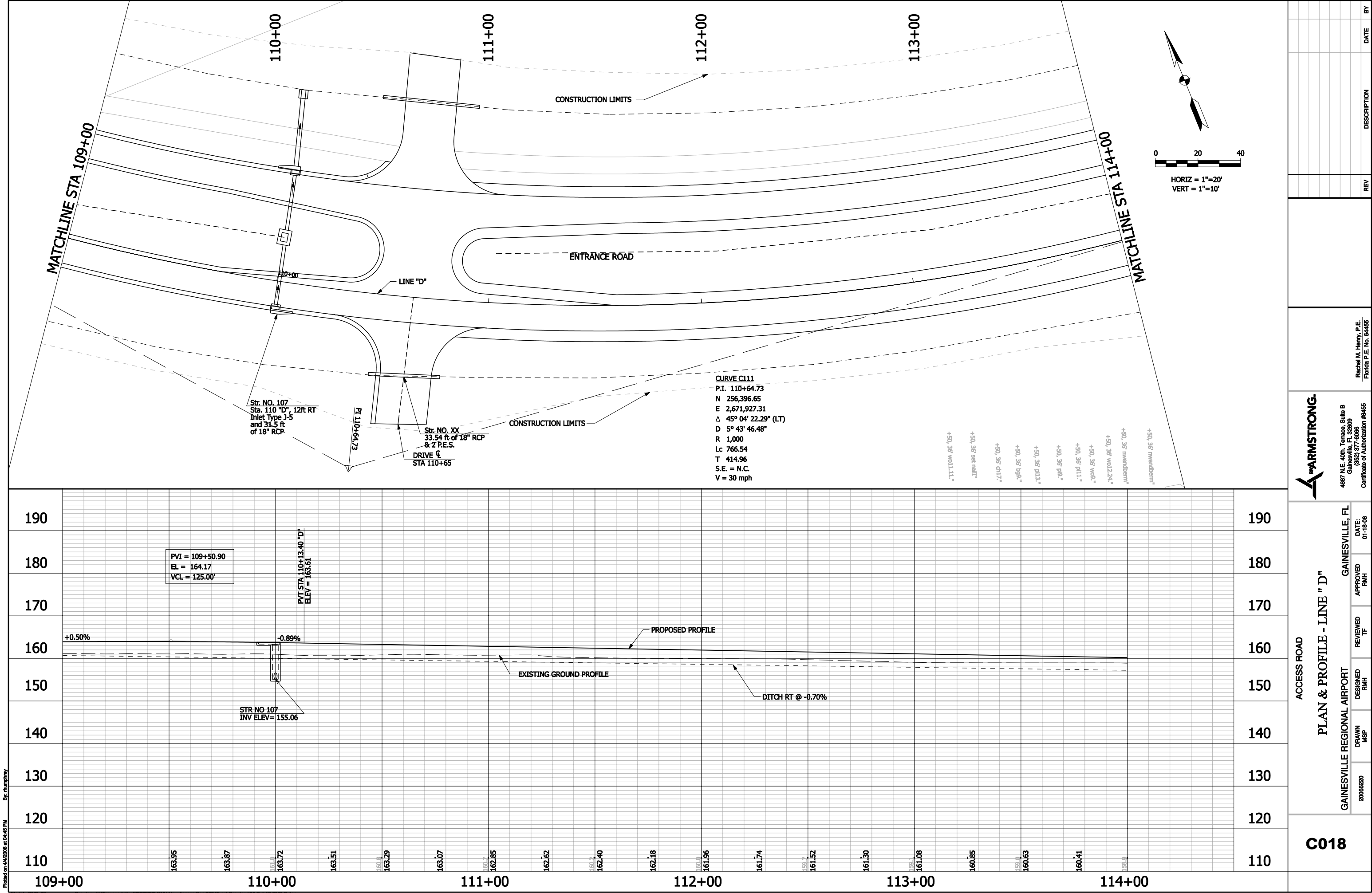
Printed on 4/4/2008 at 04:45 PM
By: thumpshy



ACCESS ROAD				DESCRIPTION		DATE	BY
PLAN & PROFILE - LINE "D"							
GAINESVILLE REGIONAL AIRPORT							
20068220							
DRAWN MSP							
DESIGNED RMH							
REVIEWED TF							
APPROVED RMH							
GAINESVILLE, FL							
DATE: 01-18-08							
4687 N.E. 40th, Terrace, Suite B Gainesville, FL 32609 (352) 377-9006 Certificate of Authorization #6455							
ARMSTRONG							
Rachel M. Henry, P.E. Florida P.E. No. 64455							
C016							

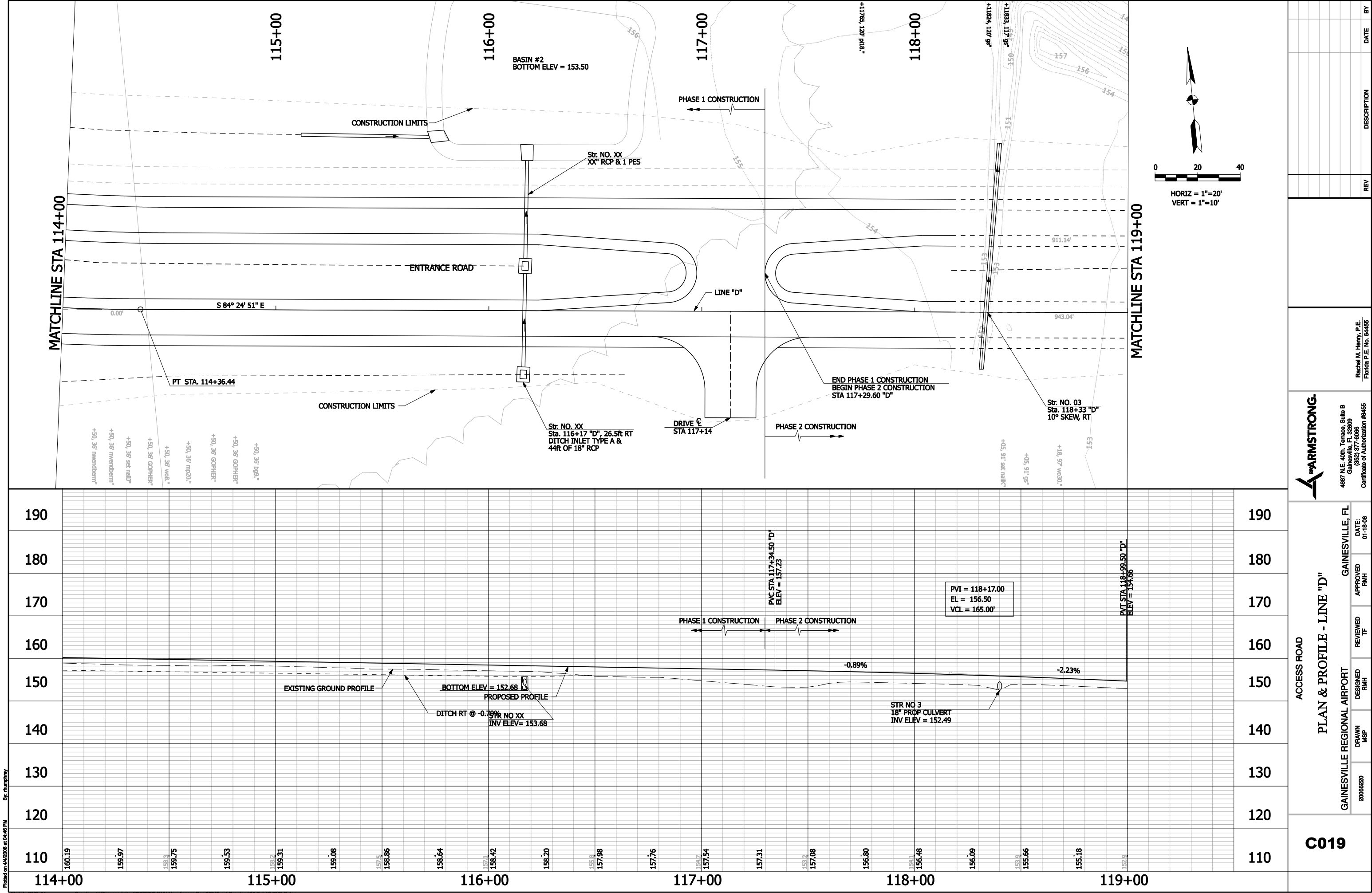


Printed on 4/4/2008 at 04:45 PM By: thumphy

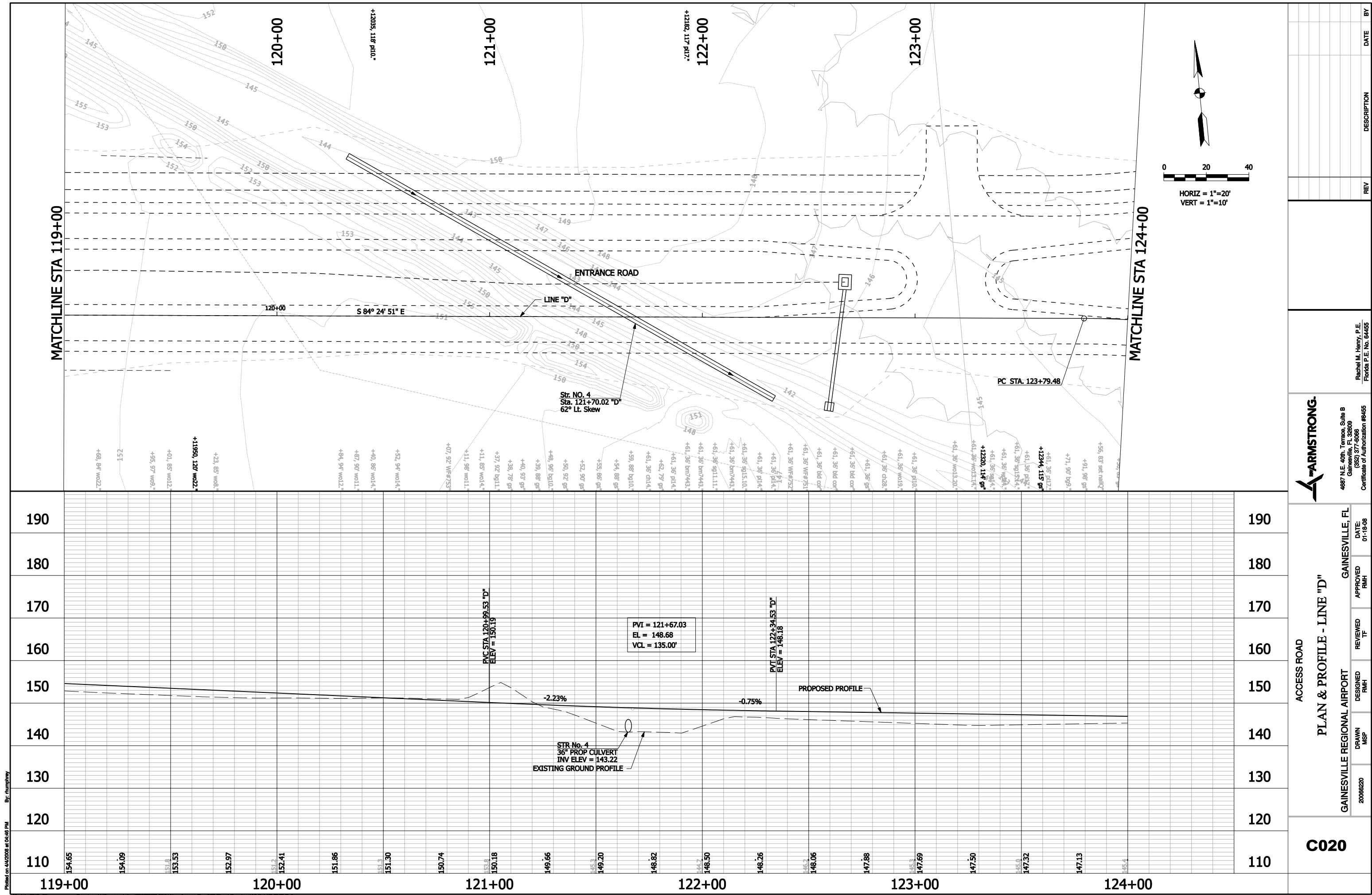


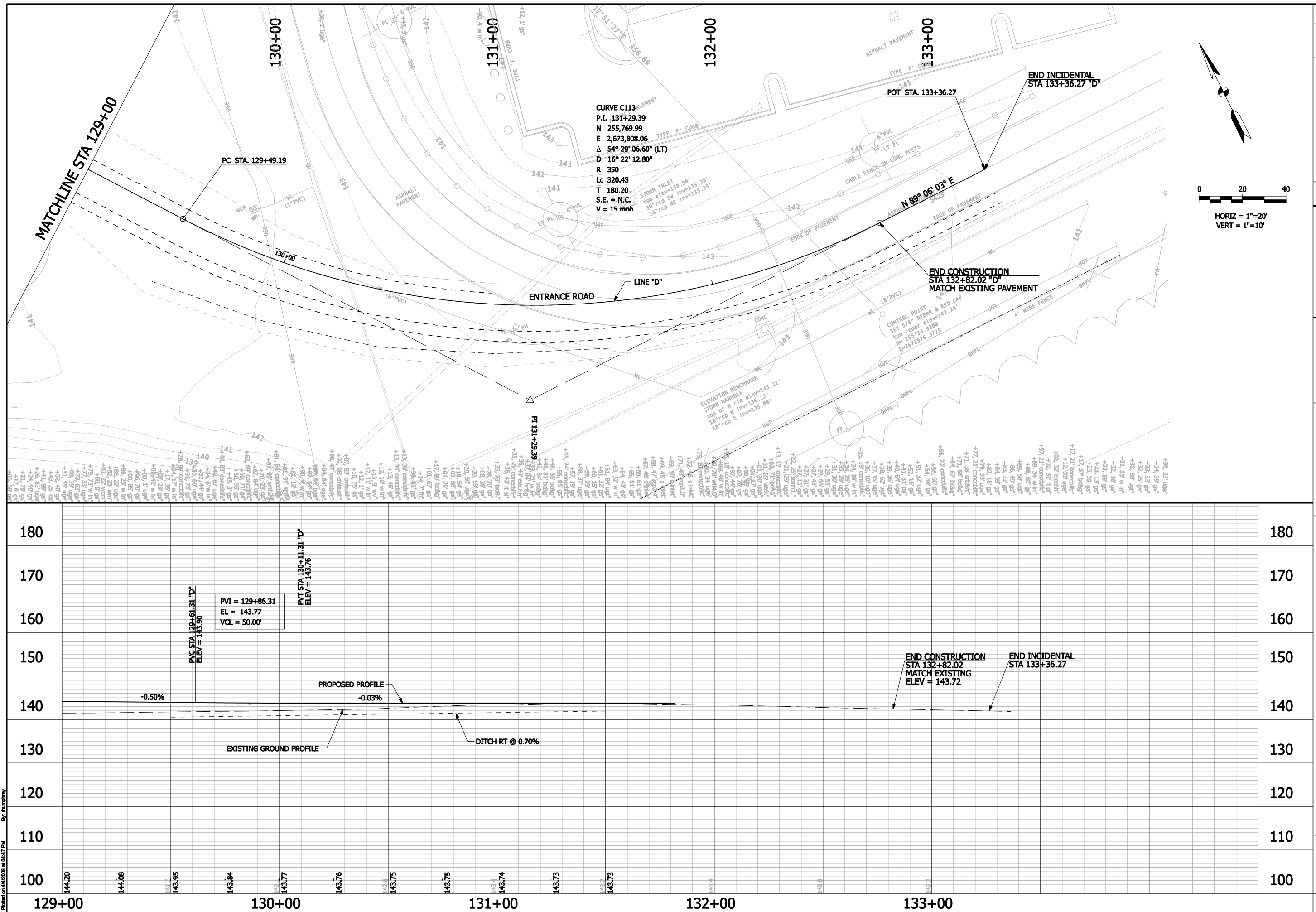
Printed on 4/4/2008 at 04:45 PM By: thumshay

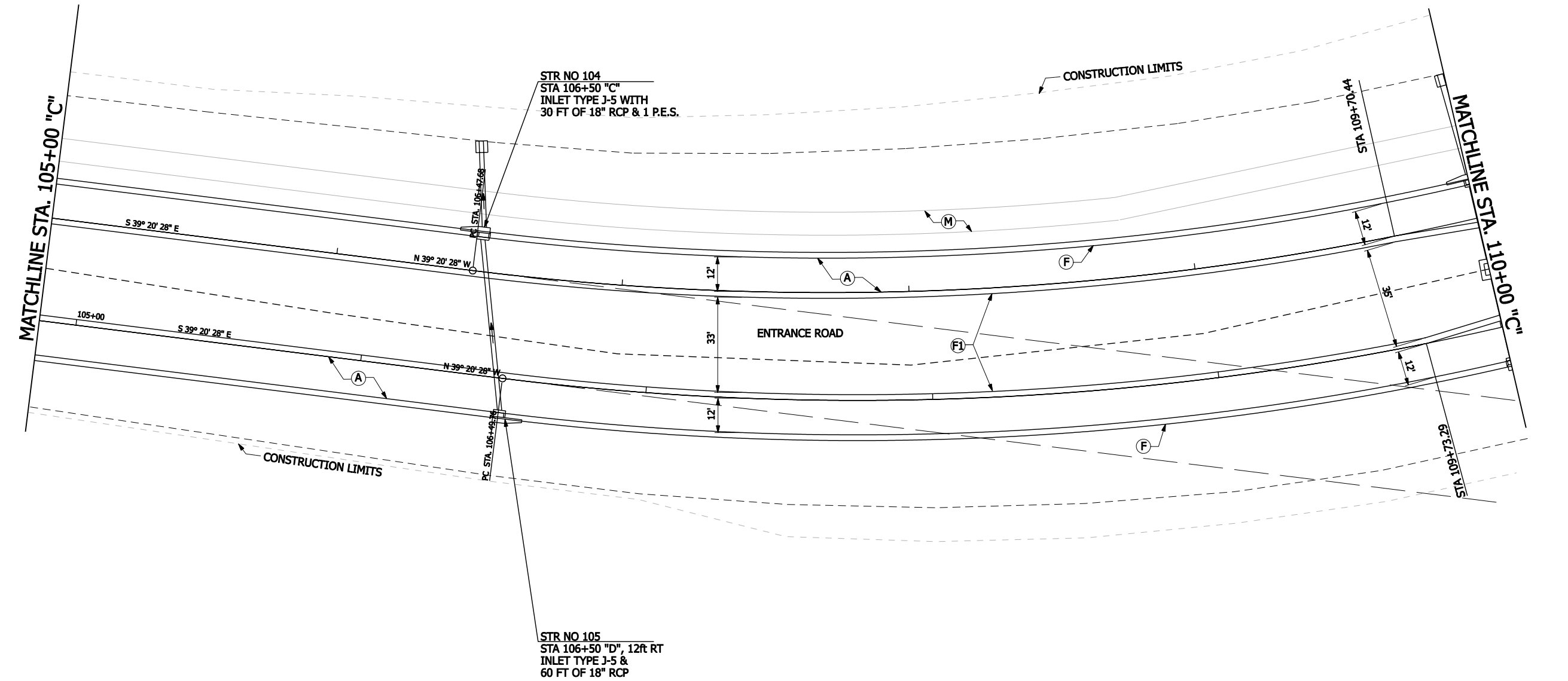
ACCESS ROAD				REV	DESCRIPTION	DATE	BY
PLAN & PROFILE - LINE "D"							
GAINESVILLE REGIONAL AIRPORT							
GAINESVILLE, FL							
4887 N.E. 40th, Terrace, Suite B							
Gainesville, FL 32609							
(352) 377-9006							
Certificate of Authorization #6465							
ARMSTRONG.							
Rachel M. Henry, P.E.							
Florida P.E. No. 64455							



Printed on 4/4/2008 at 04:46 PM By: thumphy

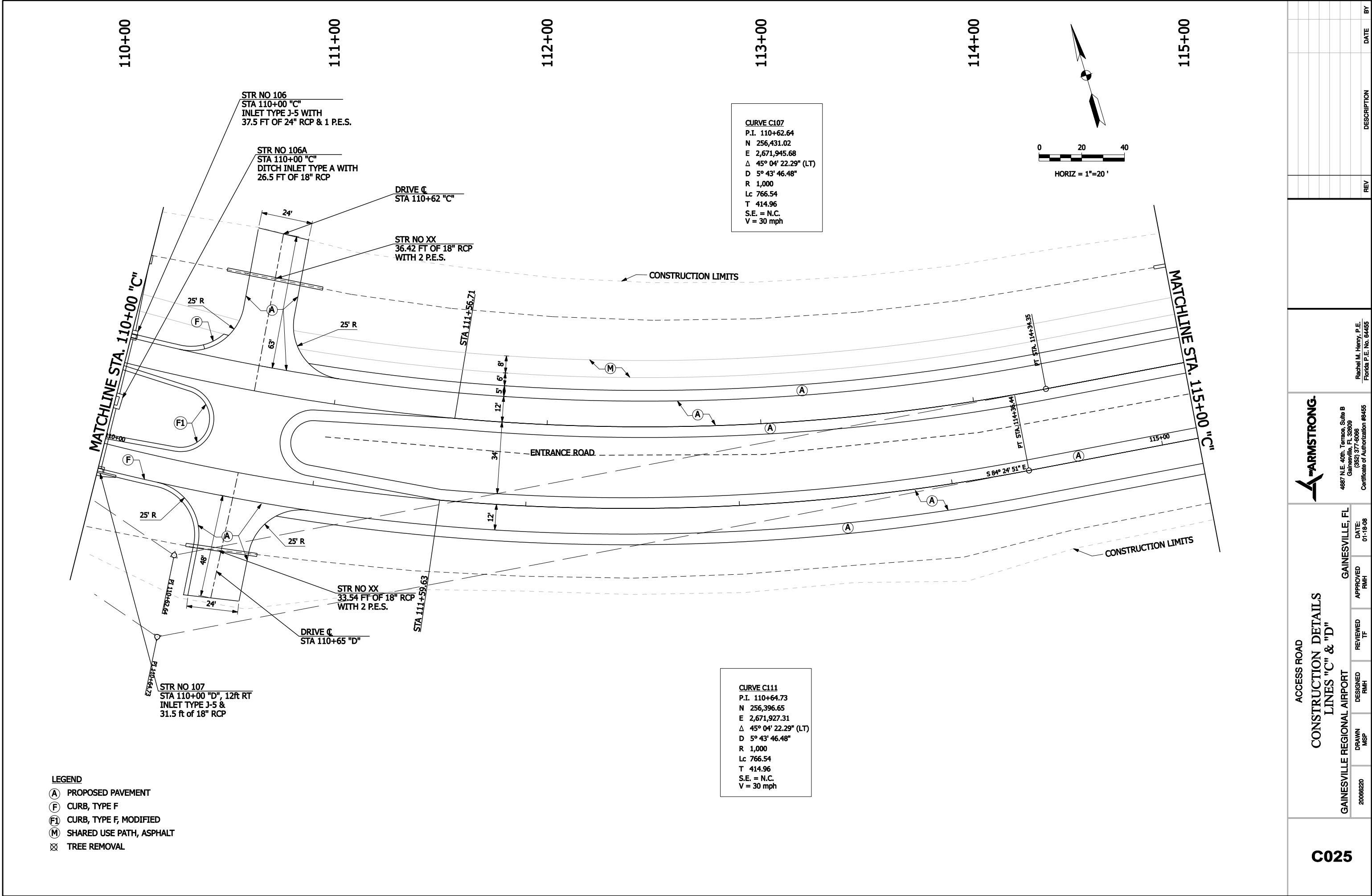


[illegible]

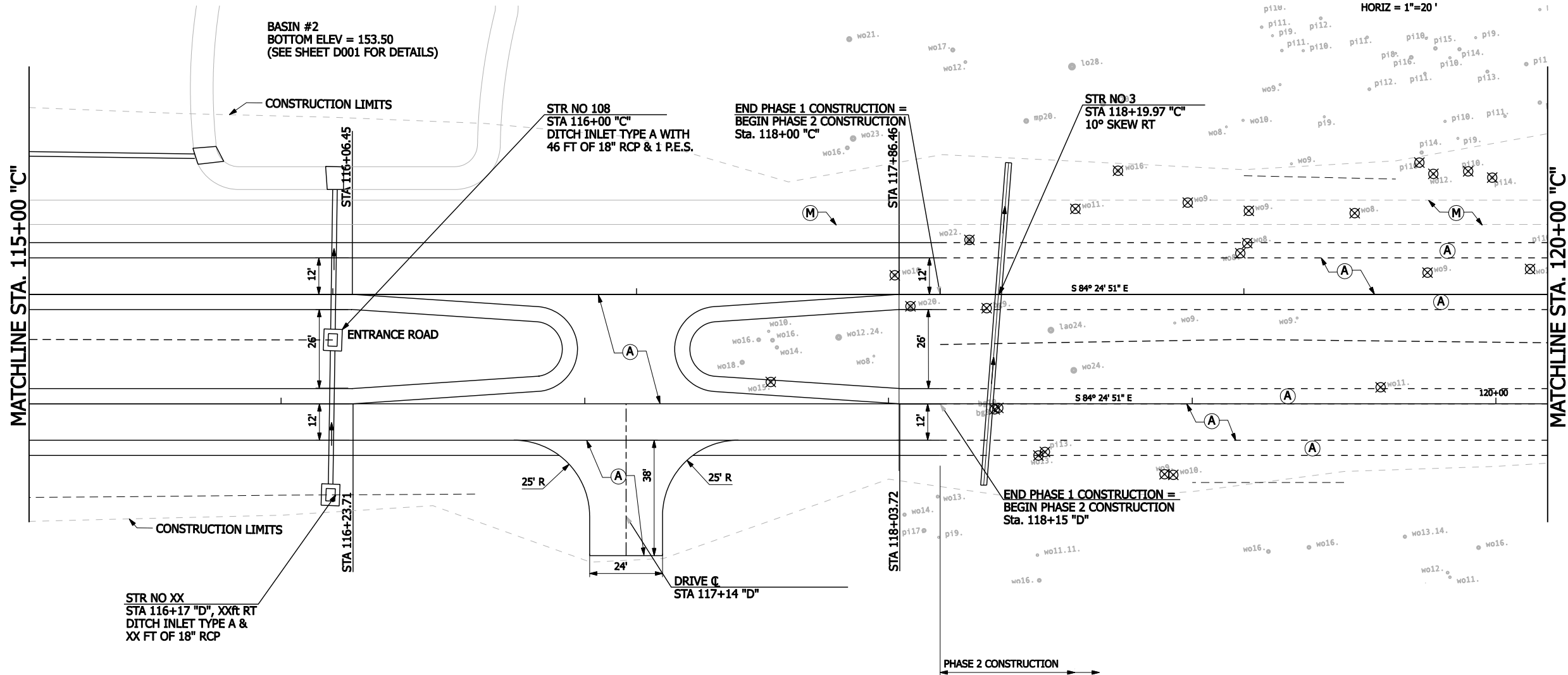


- LEGEND
- (A) PROPOSED PAVEMENT
 - (F) CURB, TYPE F
 - (F1) CURB, TYPE F, MODIFIED
 - (M) SHARED USE PATH, ASPHALT
 - ⊗ TREE REMOVAL

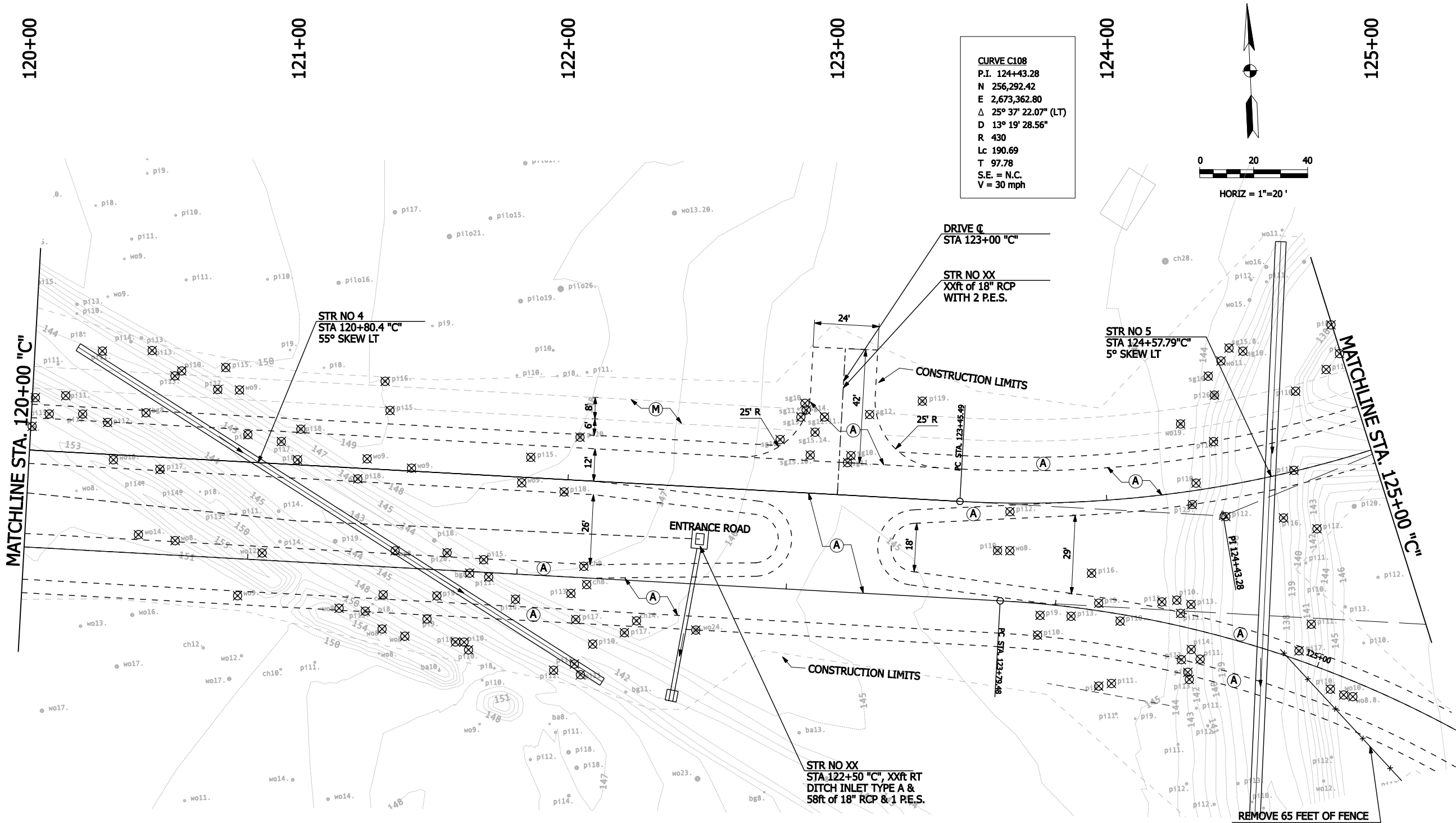
ACCESS ROAD					REV		DESCRIPTION	DATE	BY
CONSTRUCTION DETAILS LINES "C" & "D"									
GAINESVILLE REGIONAL AIRPORT					GAINESVILLE, FL				
DRAWN NSP	DESIGNED RMH	REVIEWED TF	APPROVED RMH	DATE: 01-18-08	4887 N.E. 40th, Terrace, Suite B Gainesville, FL 32609 (352) 377-9006 Certificate of Authorization #6455				
					ARMSTRONG.				
					Rachel M. Henry, P.E. Florida P.E. No. 64455				
C024									



- LEGEND
- (A) PROPOSED PAVEMENT
 - (F) CURB, TYPE F
 - (F1) CURB, TYPE F, MODIFIED
 - (M) SHARED USE PATH, ASPHALT
 - (X) TREE REMOVAL

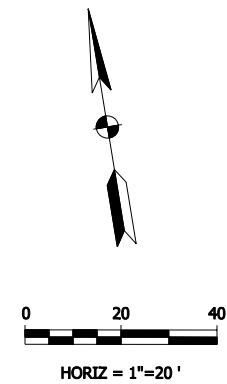


C026										GAINESVILLE REGIONAL AIRPORT										GAINESVILLE, FL										ACCESS ROAD										CONSTRUCTION DETAILS										LINES "C" & "D"																				4687 N.E. 40th. Terrace, Suite B Gainesville, FL 32609 (352) 377-6066 Certificate of Authorization #6465										Rachel M. Henry, P.E. Florida P.E. No. 64455																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



- LEGEND
- (A) PROPOSED PAVEMENT
 - (F) CURB, TYPE F
 - (F1) CURB, TYPE F, MODIFIED
 - (M) SHARED USE PATH, ASPHALT
 - ✕ TREE REMOVAL

ACCESS ROAD					DESCRIPTION		DATE	BY
CONSTRUCTION DETAILS								
LINES "C" & "D"								
GAINESVILLE REGIONAL AIRPORT								
DRAWN	DESIGNED	REVIEWED	APPROVED	DATE:				
20068220	RMH	TF	RMH	01-18-08				
GAINESVILLE, FL								
4887 N.E. 40th. Terrace, Suite B								
Gainesville, FL 32609								
(352) 377-8006								
Certificate of Authorization #6455								
ARMSTRONG.								
Rachel M. Henry, P.E.								
Florida P.E. No. 64455								
C027								



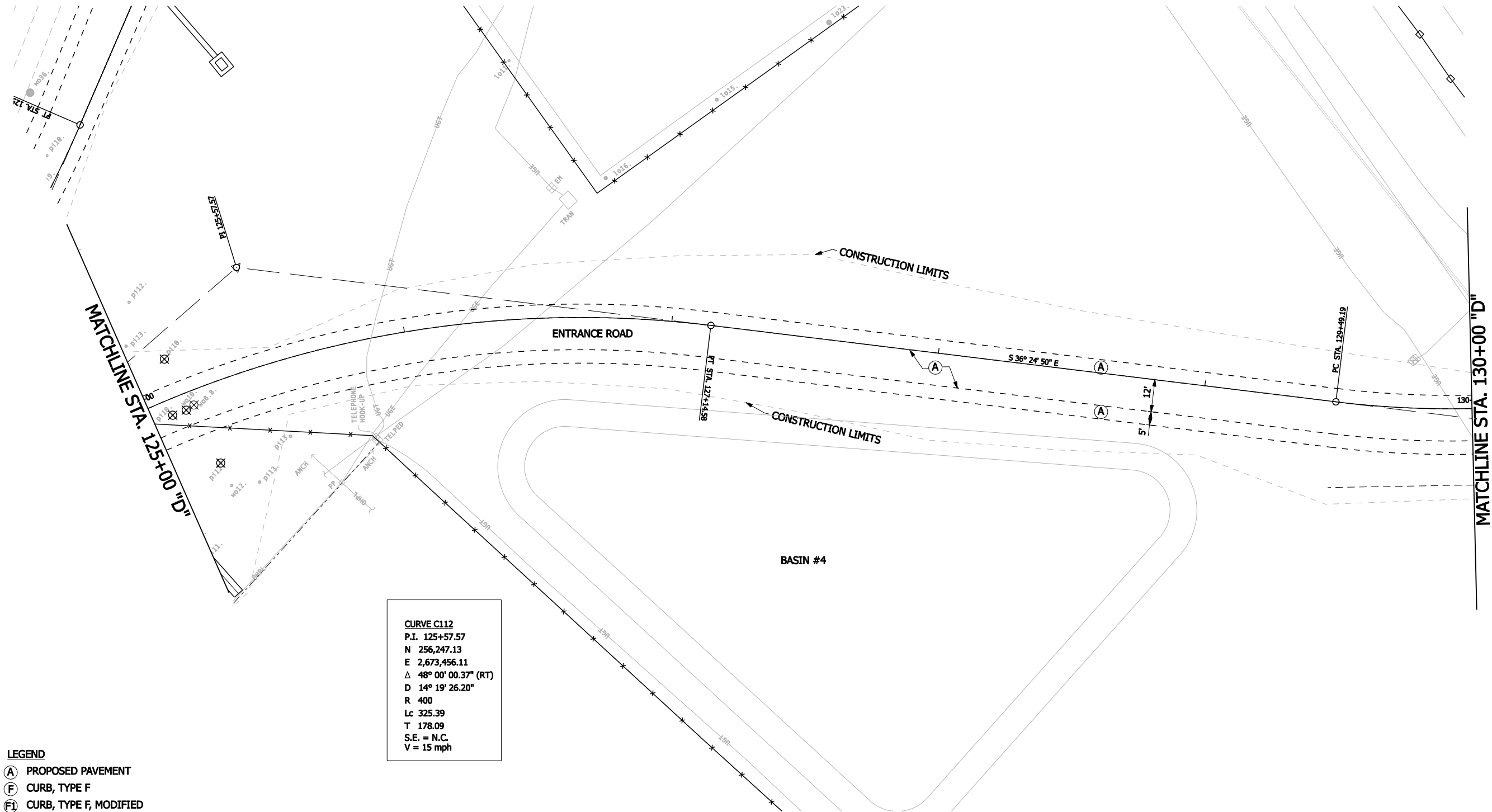
- CURVE C109
P.I. 130+10.99
N 256,488.05
E 2,673,899.23
 Δ 13° 19' 28.56" (RT)
D 13° 19' 28.56"
R 430
Lc 230.96
T 119.88
S.E. = N.C.
V = 15 mph

C029	ACCESS ROAD				CONSTRUCTION DETAILS				LINE "C"	GAINESVILLE REGIONAL AIRPORT				GAINESVILLE, FL				ARMSTRONG. 4887 N.E. 40th. Terrace, Suite B Gainesville, FL 32609 (352) 377-8086 Certificate of Authorization #6465 Rachel M. Henry, P.E. Florida P.E. No. 64465	REV	DESCRIPTION	DATE	BY
	DRAWN MSP	DESIGNED RMH	REVIEWED TF	APPROVED RMH	DATE: 01-18-08																	

LEGEND

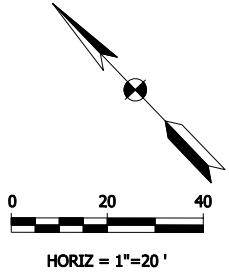
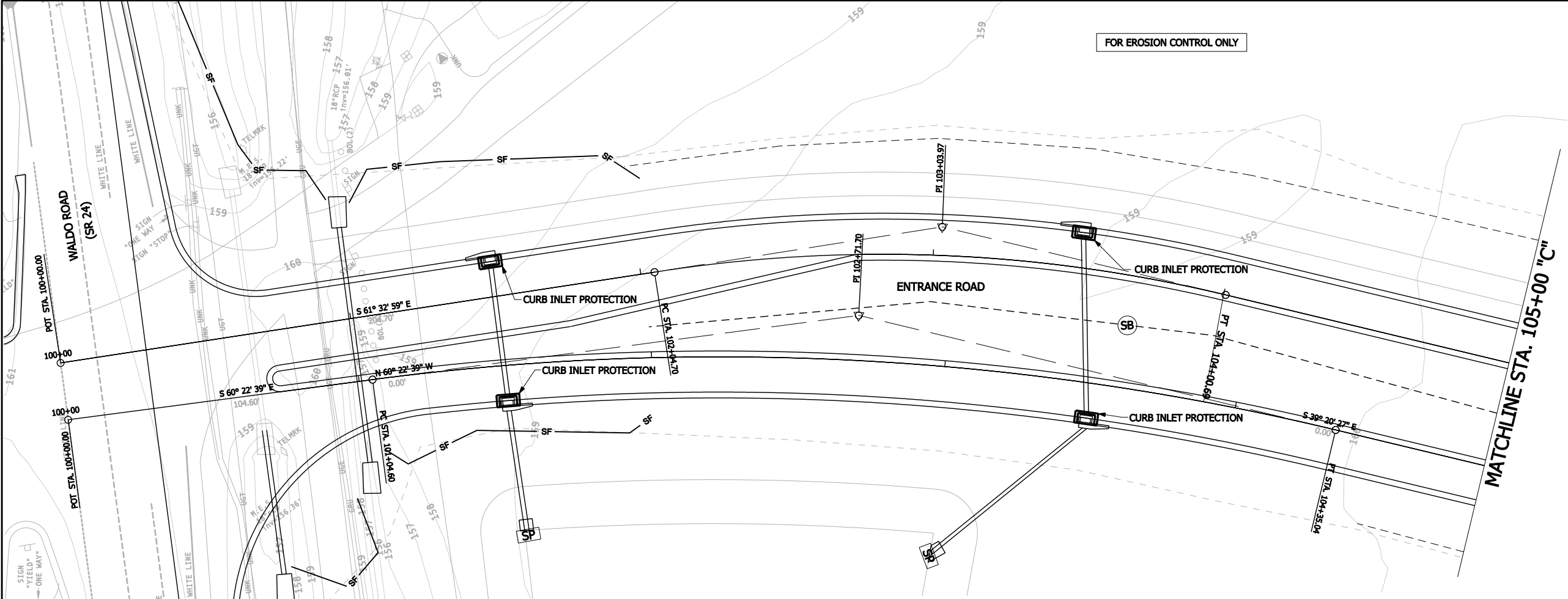
- (A) PROPOSED PAVEMENT
- (F) CURB, TYPE F
- (F1) CURB, TYPE F, MODIFIED
- (M) SHARED USE PATH, ASPHALT
- ⊗ TREE REMOVAL

CURVE C112
P.I. 125+57.57
N 256,247.13
E 2,673,456.11
Δ 48° 00' 00.37" (RT)
D 14° 19' 26.20"
R 400
Lc 325.39
T 178.09
S.E. = N.C.
V = 15 mph

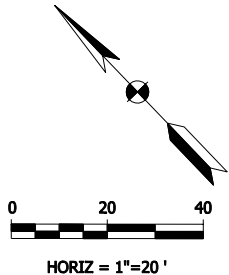
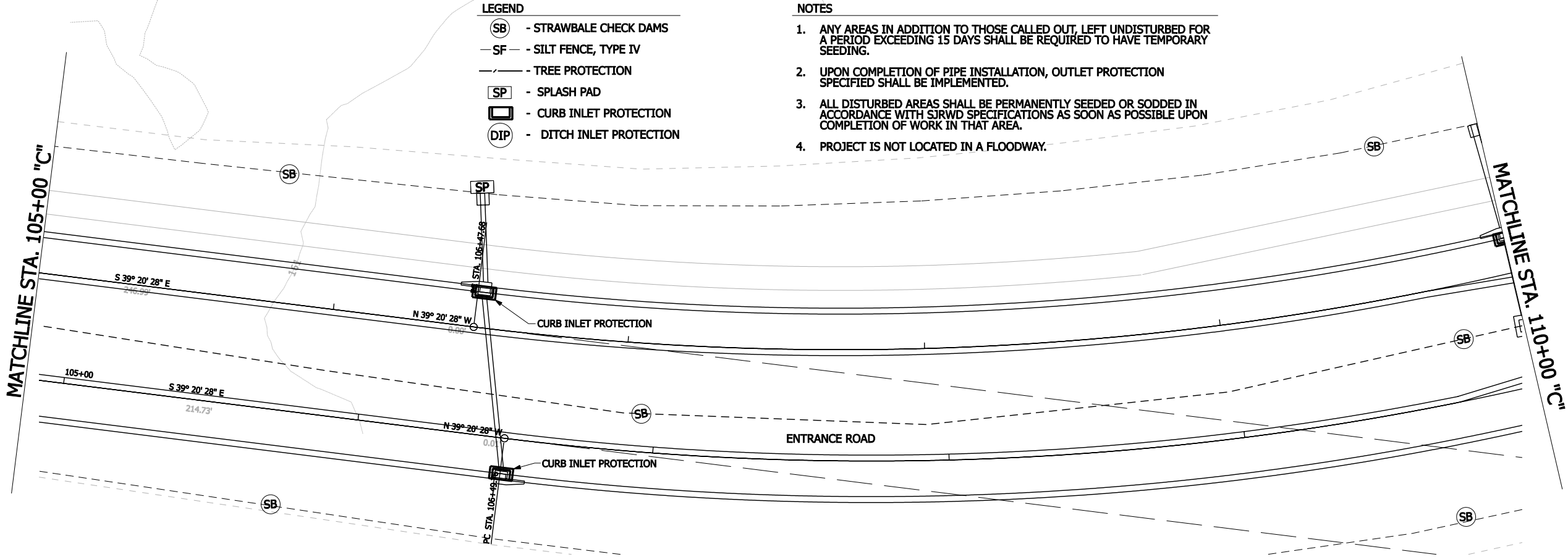


ACCESS ROAD				GAINESVILLE REGIONAL AIRPORT				GAINESVILLE, FL				ARMSTRONG.				Rachel M. Henry, P.E. Florida P.E. No. 64455			
CONSTRUCTION DETAILS				LINE "D"				DATE: 01-18-08				Certificate of Authorization #6455							
DESIGNED RMH				REVIEWED TF				APPROVED RMH								DESCRIPTION			
DRAWN MSP																REV			
20066220																DATE			
																BY			

C030



FOR EROSION CONTROL ONLY



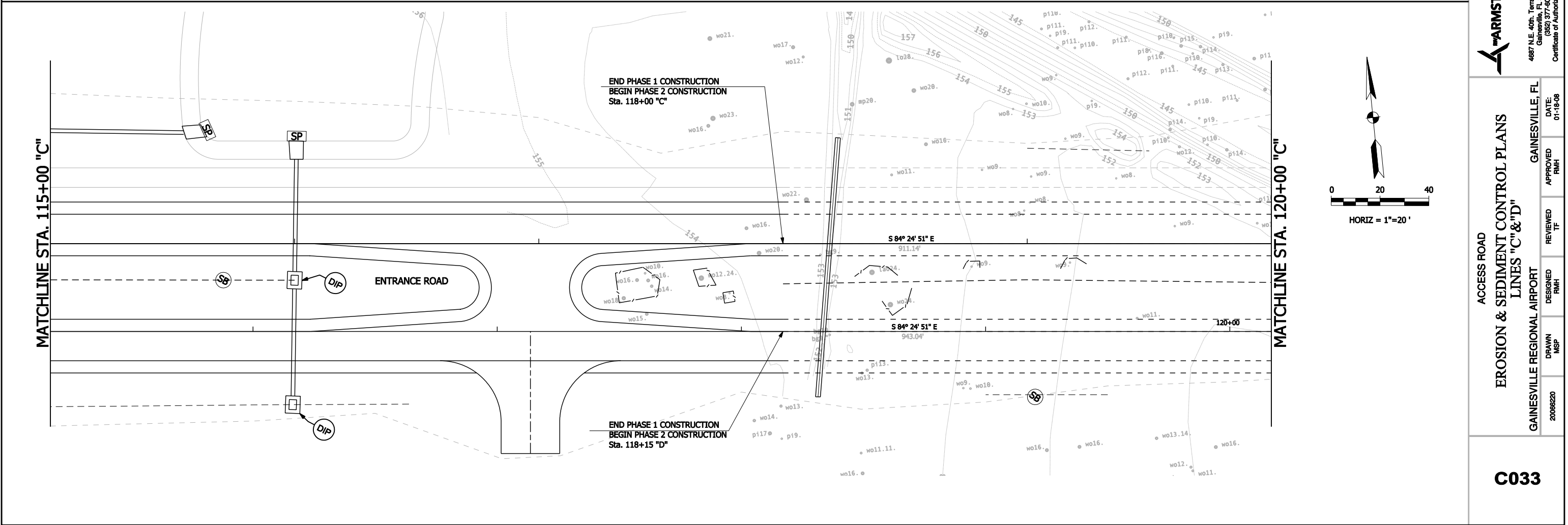
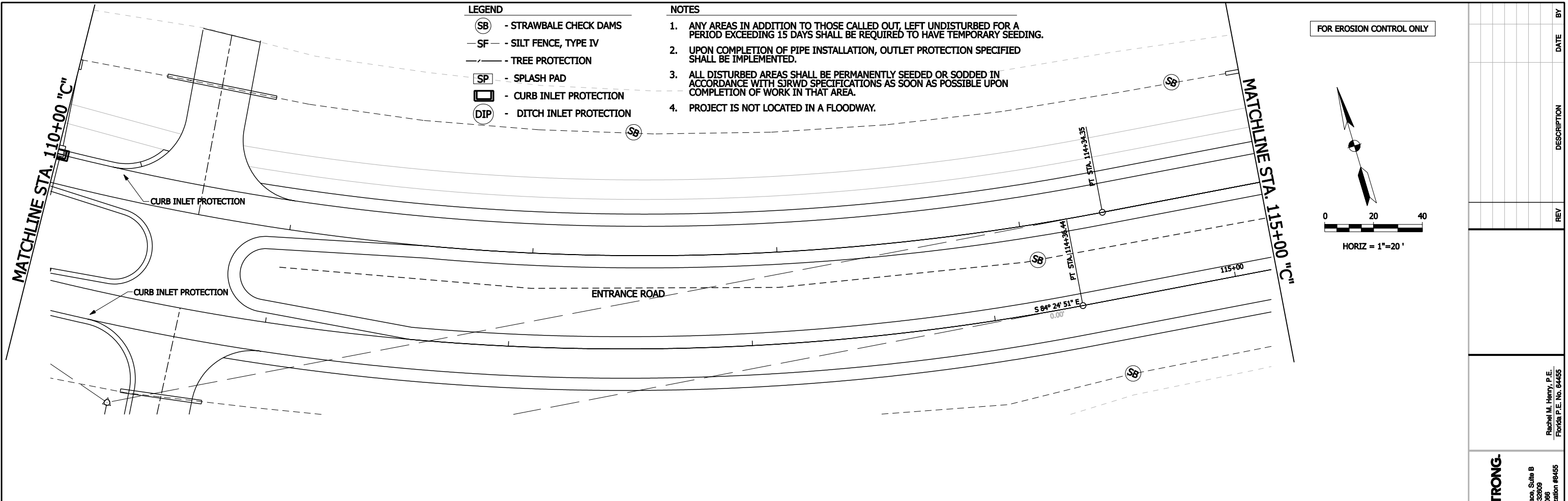
LEGEND

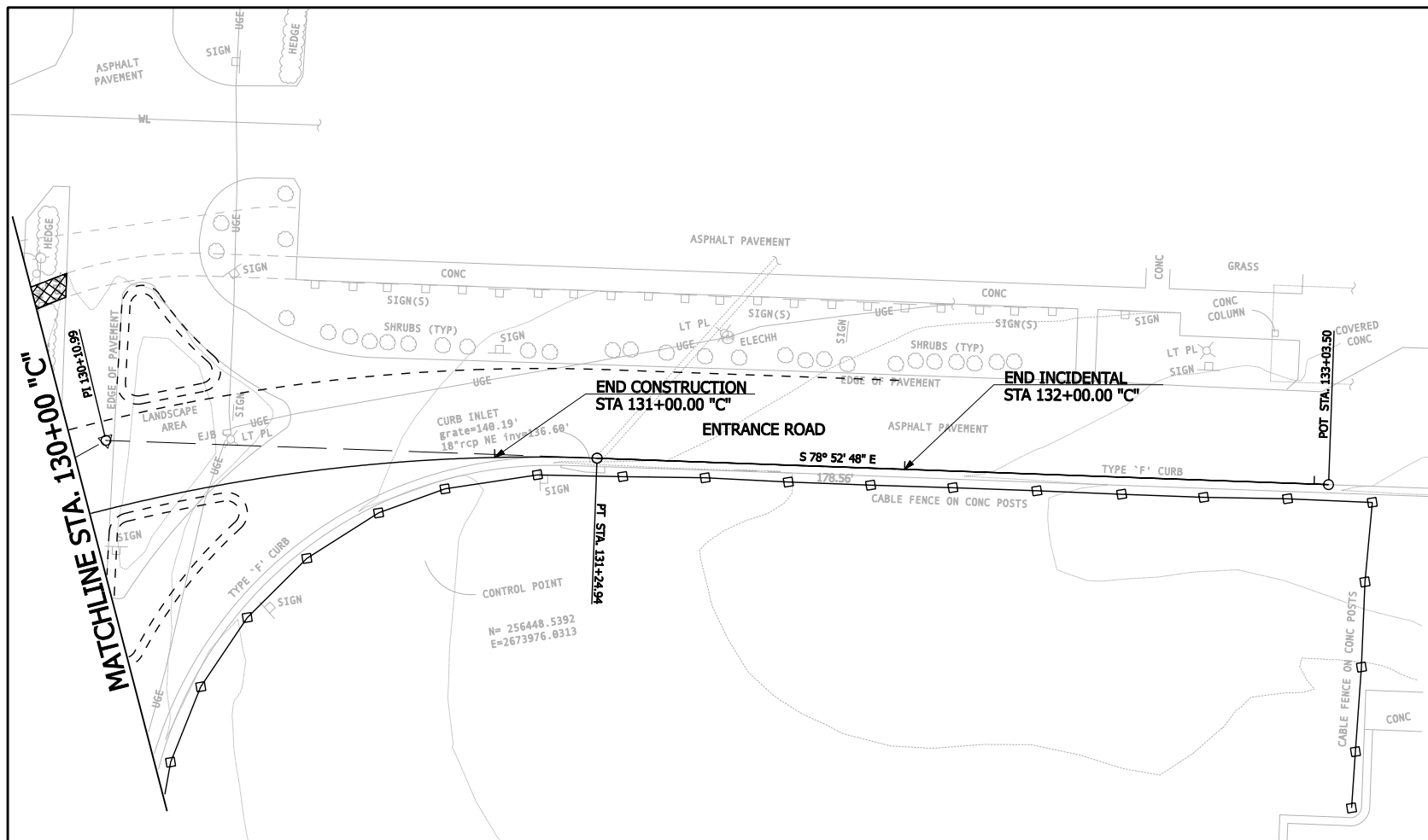
- (SB) - STRAWBALE CHECK DAMS
- SF- - SILT FENCE, TYPE IV
- - - TREE PROTECTION
- (SP) - SPLASH PAD
- (CIP) - CURB INLET PROTECTION
- (DIP) - DITCH INLET PROTECTION

NOTES

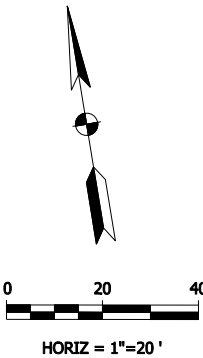
1. ANY AREAS IN ADDITION TO THOSE CALLED OUT, LEFT UNDISTURBED FOR A PERIOD EXCEEDING 15 DAYS SHALL BE REQUIRED TO HAVE TEMPORARY SEEDING.
2. UPON COMPLETION OF PIPE INSTALLATION, OUTLET PROTECTION SPECIFIED SHALL BE IMPLEMENTED.
3. ALL DISTURBED AREAS SHALL BE PERMANENTLY SEEDDED OR SODDED IN ACCORDANCE WITH SJRWDC SPECIFICATIONS AS SOON AS POSSIBLE UPON COMPLETION OF WORK IN THAT AREA.
4. PROJECT IS NOT LOCATED IN A FLOODWAY.

ACCESS ROAD				GAINESVILLE, FL		DATE:	01-18-08
EROSION & SEDIMENT CONTROL PLANS				LINES "C" & "D"		APPROVED	RMH
GAINESVILLE REGIONAL AIRPORT				DESIGNED		RMH	TF
DRAWN				MSP		20060220	
C032				Rachal M. Henry, P.E.		Florida P.E. No. 64455	
DESCRIPTION				REV		DATE	
BY				DATE			





FOR EROSION CONTROL ONLY



HORIZ = 1"=20'

LEGEND

-  - STRAWBALE CHECK DAMS
 - SILT FENCE, TYPE IV
 - TREE PROTECTION
 - SPLASH PAD
 - CURB INLET PROTECTION
 - DITCH INLET PROTECTION

NOTES

1. ANY AREAS IN ADDITION TO THOSE CALLED OUT, LEFT UNDISTURBED FOR A PERIOD EXCEEDING 15 DAYS SHALL BE REQUIRED TO HAVE TEMPORARY SEEDING.
2. UPON COMPLETION OF PIPE INSTALLATION, OUTLET PROTECTION SPECIFIED SHALL BE IMPLEMENTED.
3. ALL DISTURBED AREAS SHALL BE PERMANENTLY SEEDDED OR SODDED IN ACCORDANCE WITH SJRWCD SPECIFICATIONS AS SOON AS POSSIBLE UPON COMPLETION OF WORK IN THAT AREA.
4. PROJECT IS NOT LOCATED IN A FLOODWAY.

ACCESS ROAD

EROSION & SEDIMENT CONTROL PLANS

LINE "C"

II

AINESVILLE REGION

DRAWN
MSP

20066220

**DESIGNED
BY
BMH**

DRAWN
MSP

REVIEWER
TF

APPROVED
BMH

ED

GAINESVILLE, FL

DATE: 01-18-08

VED



4687 N.E. 40th. Terrace, Suite B
Gainesville FL 32609

(352) 377-6066
Certificate of Authorization #8455

(352) 377-6066
Certificate of Authorization #8455

(352) 377-6066
Certificate of Authorization #8455

Rachel M. Henry, P.E.

Rachel M. Henry, P.E.

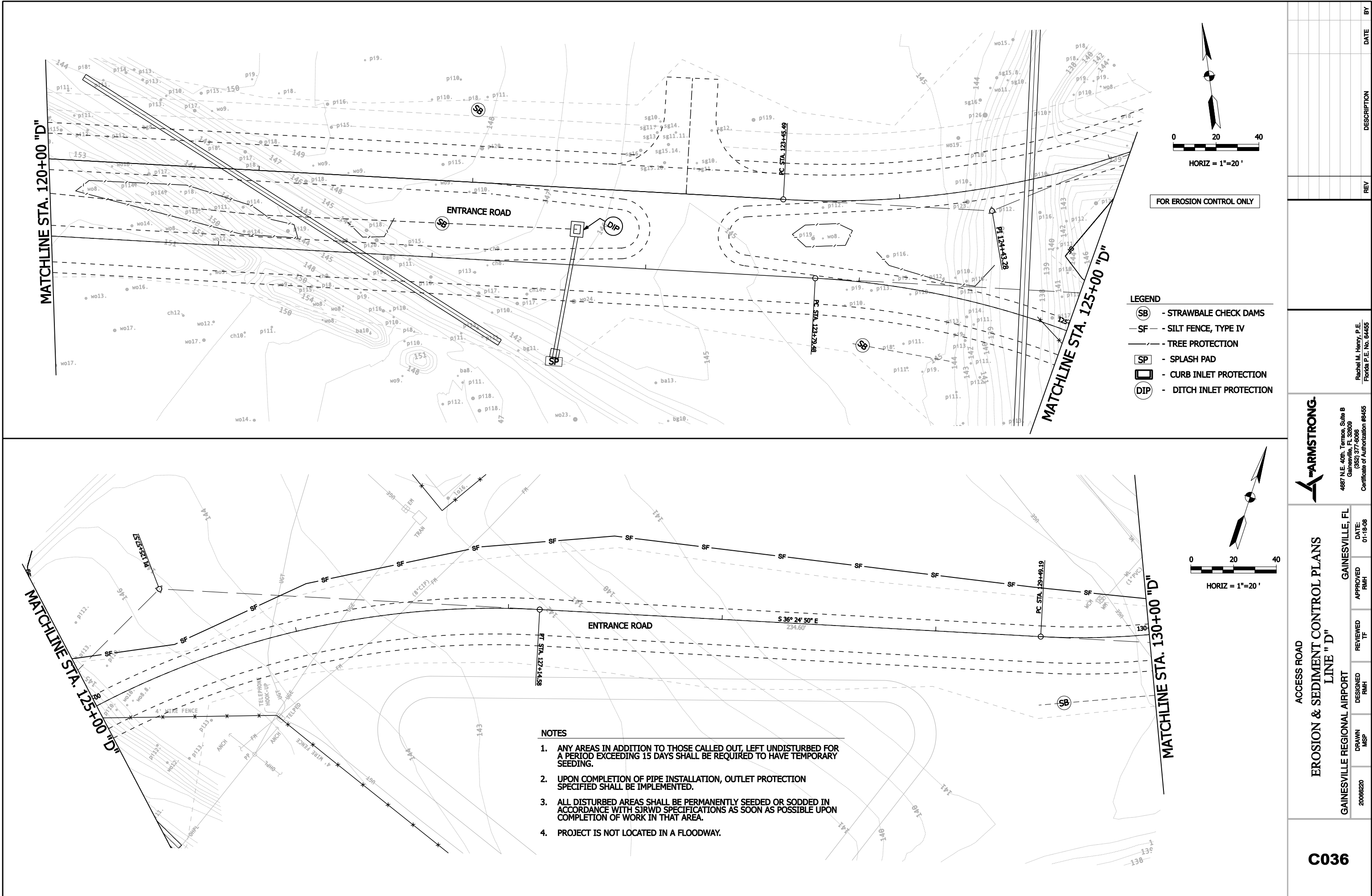
C035

DESCRIPTION

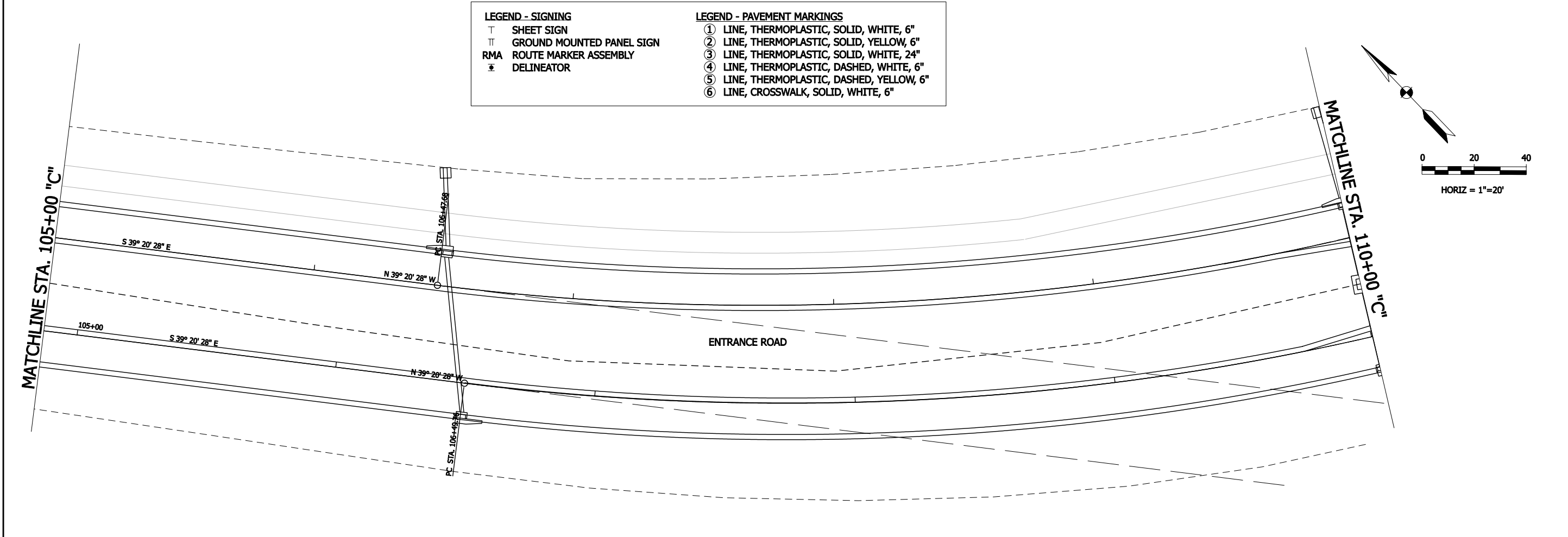
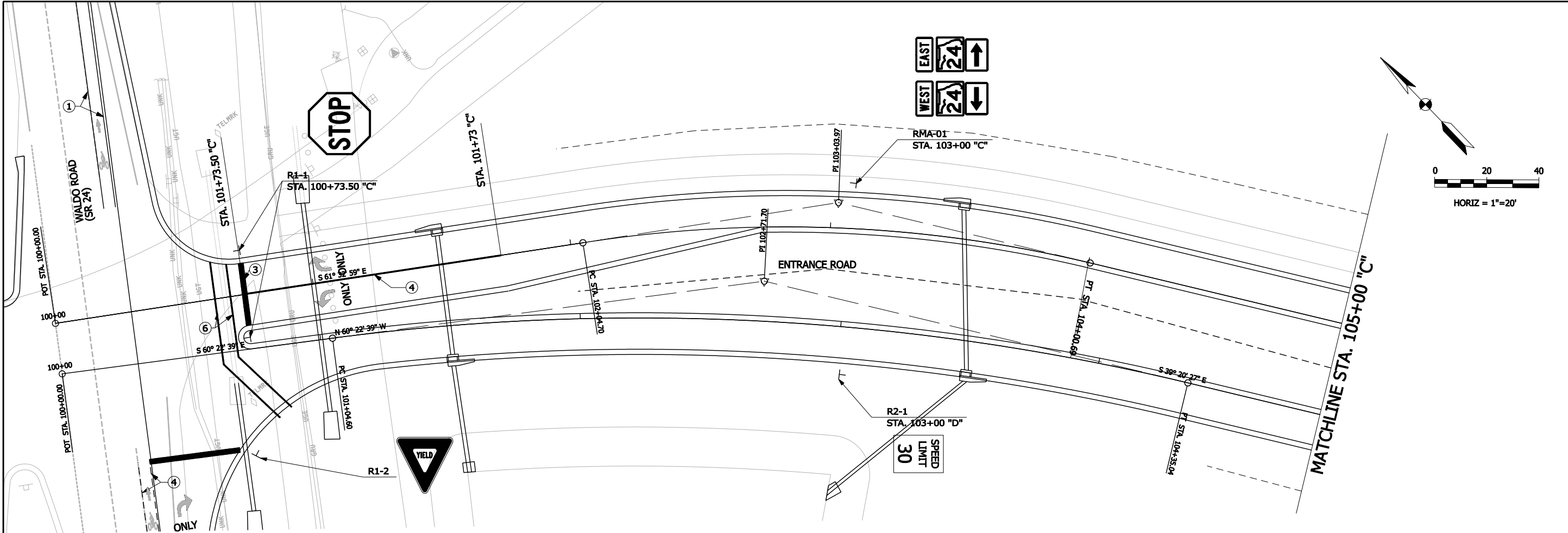
REV

DATE _____

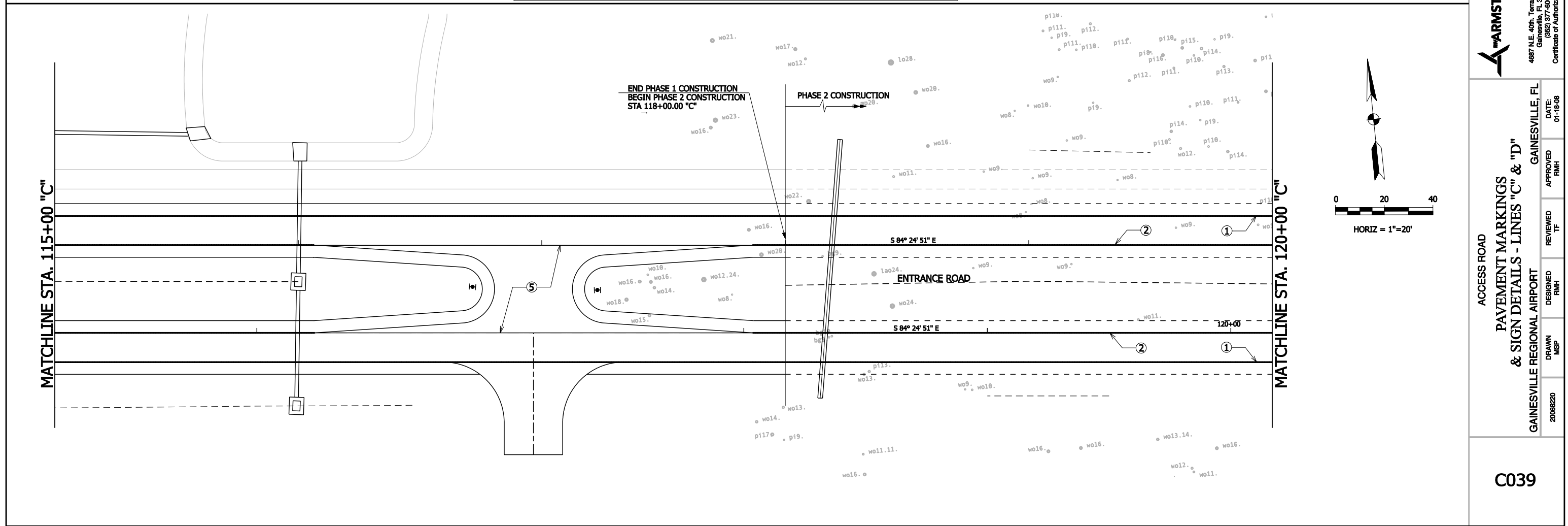
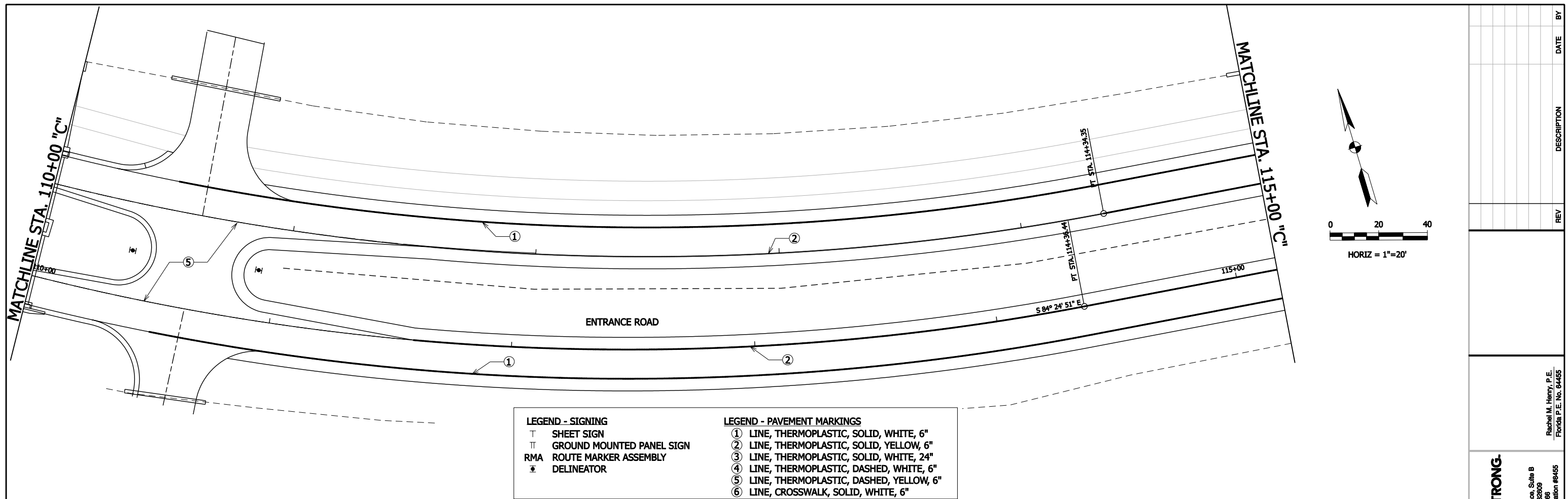
BY

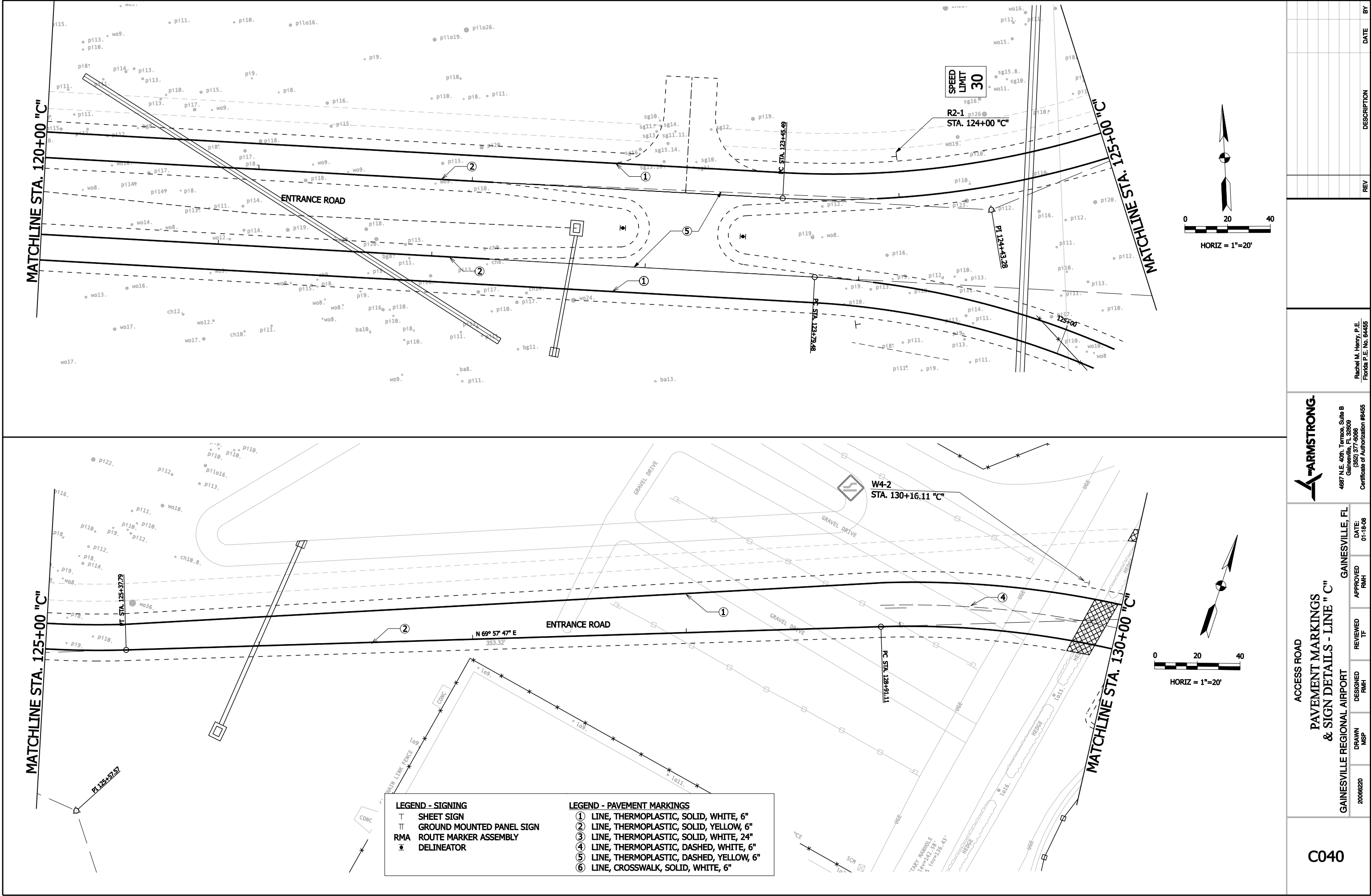


DESCRIPTION					DATE	BY
REV						
FOR EROSION CONTROL ONLY						
LEGEND						
SB - STRAWBALE CHECK DAMS						
SF - SILT FENCE, TYPE IV						
- - - TREE PROTECTION						
SP - SPLASH PAD						
CURB INLET PROTECTION						
DIP - DITCH INLET PROTECTION						
ARMSTRONG						
4887 N.E. 40th, Terrace, Suite B Gainesville, FL 32609 (352) 377-9006 Certificate of Authorization #6455						
GAINESVILLE, FL						
DATE: 01-18-08						
APPROVED RMH						
REVIEWED TF						
DESIGNED RMH						
DRAWN MSP						
20068220						
C036						

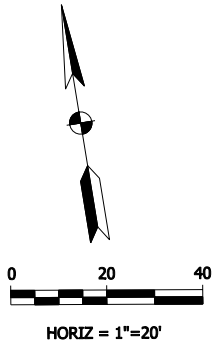
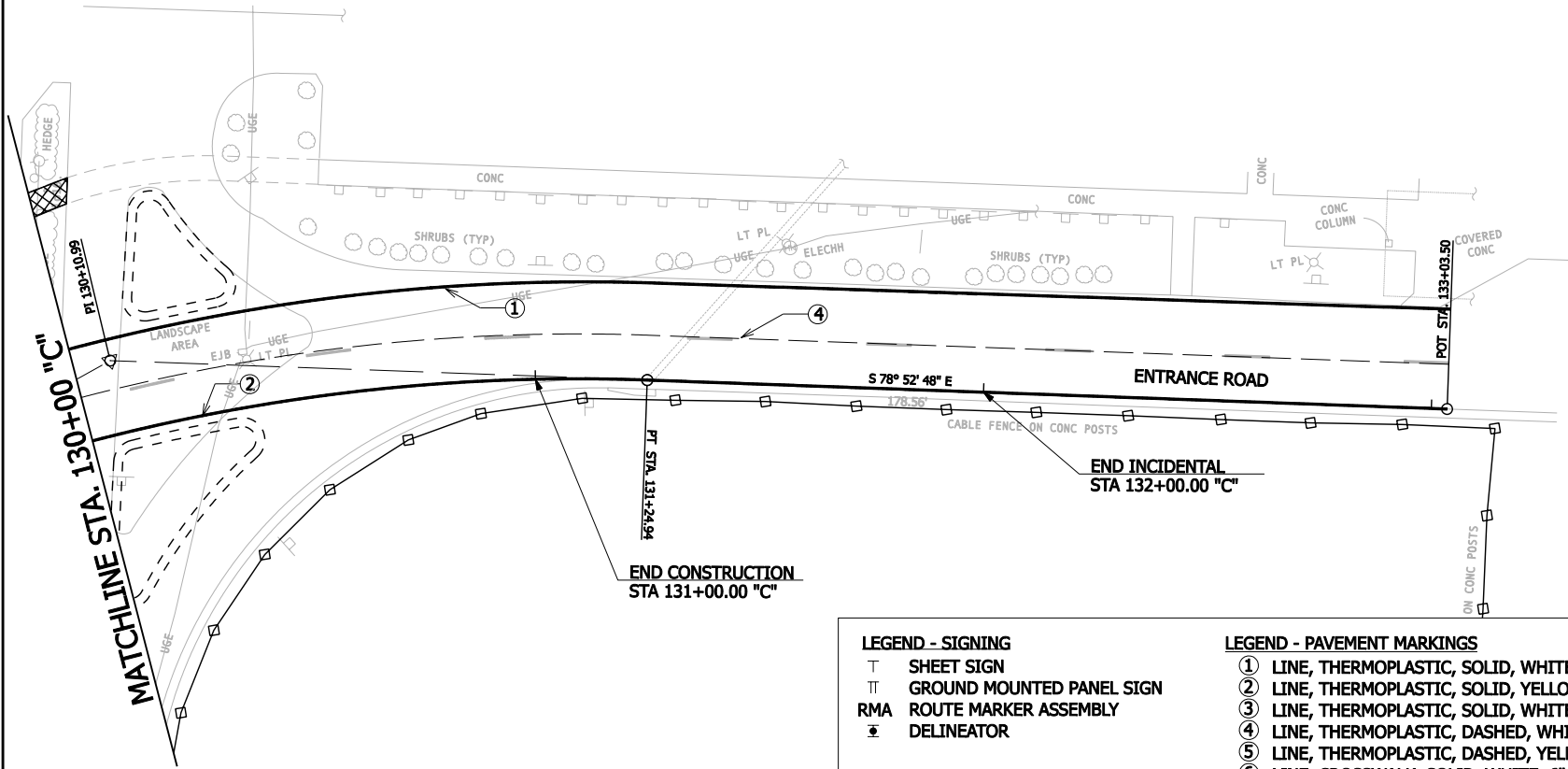


C038		ACCESS ROAD		PAVEMENT MARKINGS & SIGN DETAILS - LINES "C" & "D"		GAINESVILLE, FL		DATE: 01-18-08		APPROVED RMH		REVIEWED TF		DESIGNED RMH		DRAWN MSP		20068220		GAINESVILLE REGIONAL AIRPORT		4887 N.E. 40th, Terrace, Suite B Gainesville, FL 32609 (352) 377-9006 Certificate of Authorization #6455		Rachal M. Henry, P.E. Florida P.E. No. 64455		DESCRIPTION		REV		DATE		BY	
------	--	-------------	--	---	--	-----------------	--	----------------	--	--------------	--	-------------	--	--------------	--	-----------	--	----------	--	------------------------------	--	---	--	---	--	-------------	--	-----	--	------	--	----	--





C040										ACCESS ROAD										PAVEMENT MARKINGS & SIGN DETAILS - LINE "C"										GAINESVILLE, FL																				Rachel M. Henry, P.E. Florida P.E. No. 64455																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
GAINESVILLE REGIONAL AIRPORT										DRAWN MSP										DESIGNED RMH										REVIEWED TF										APPROVED RMH										DATE: 01-18-08										4887 N.E. 40th. Terrace, Suite B Gainesville, FL 32609 (352) 377-6066 Certificate of Authorization #6455																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	



LEGEND - SIGNING

- T SHEET SIGN
- TT GROUND MOUNTED PANEL SIGN
- RMA ROUTE MARKER ASSEMBLY
- DELINEATOR

LEGEND - PAVEMENT MARKINGS

- ① LINE, THERMOPLASTIC, SOLID, WHITE, 6"
- ② LINE, THERMOPLASTIC, SOLID, YELLOW, 6"
- ③ LINE, THERMOPLASTIC, SOLID, WHITE, 24"
- ④ LINE, THERMOPLASTIC, DASHED, WHITE, 6"
- ⑤ LINE, THERMOPLASTIC, DASHED, YELLOW, 6"
- ⑥ LINE, CROSSWALK, SOLID, WHITE, 6"

C041

ACCESS ROAD

PAVEMENT MARKINGS
& SIGN DETAILS - LINE "C"

GAINESVILLE REGIONAL AIRPORT

20066220

DRAWN
NSP

DESIGNED
RMH

REVIEWED
TF

APPROVED
RMH

GAINESVILLE, FL

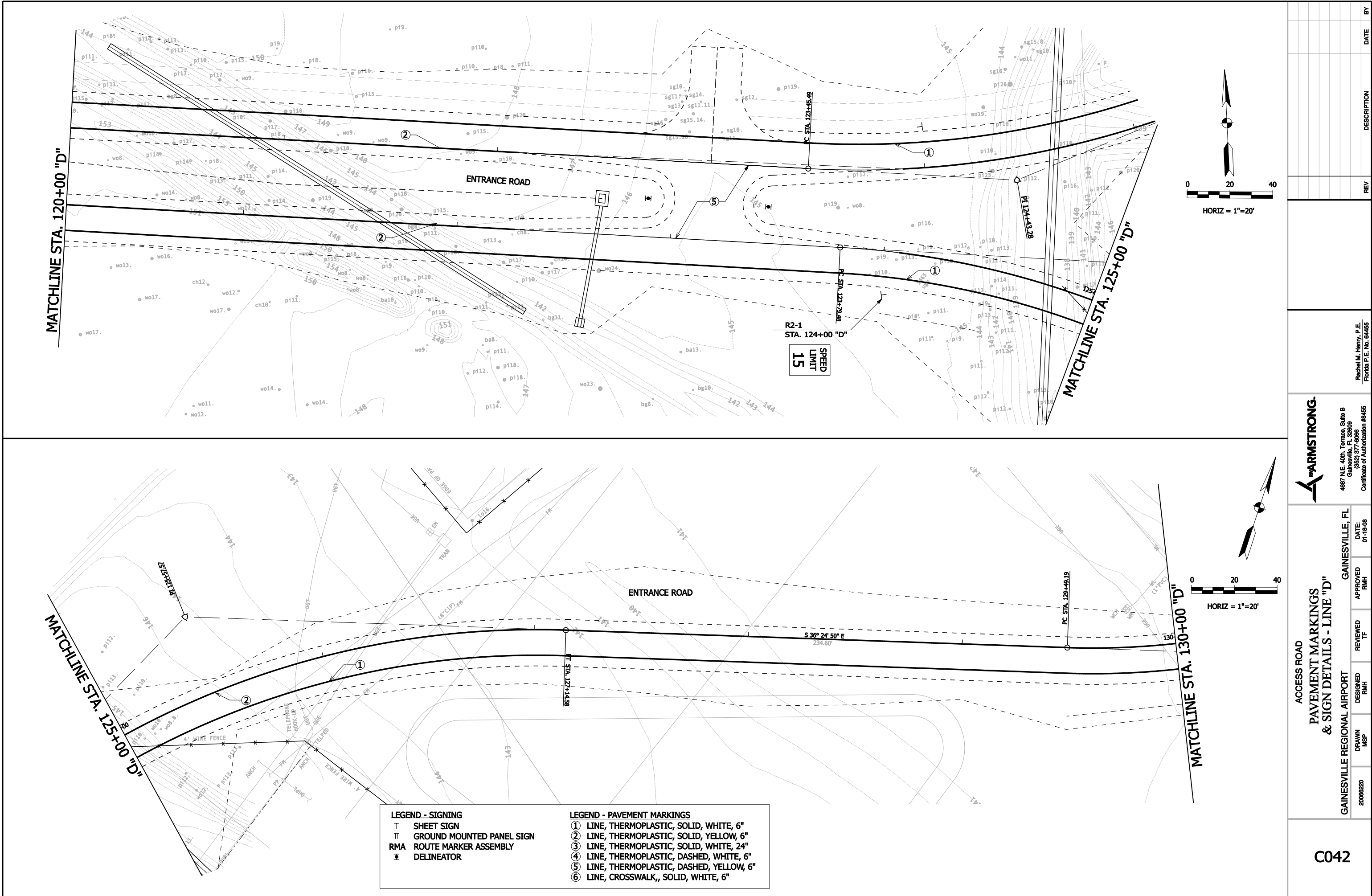
DATE:
01-18-08

ARMSTRONG.

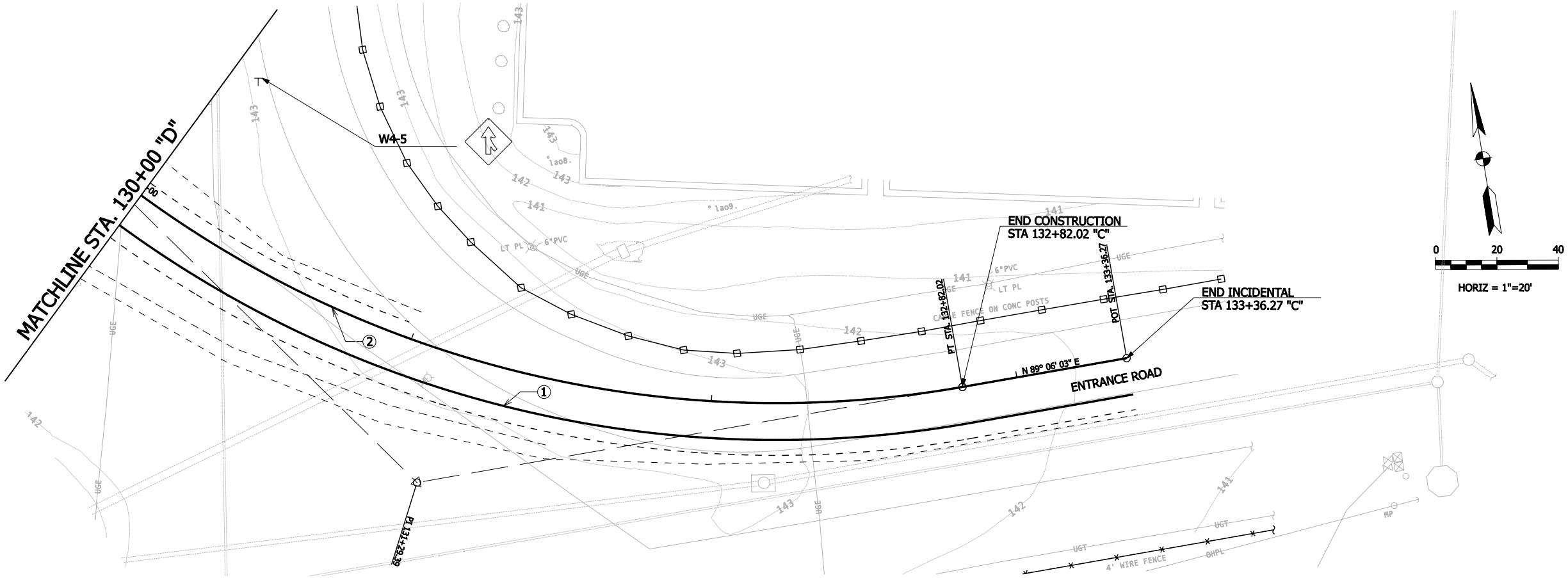
4887 N.E. 40th, Terrace, Suite B
Gainesville, FL 32609
(352) 377-9006
Certificate of Authorization #6455

Rachal M. Henry, P.E.
Florida P.E. No. 64455

REV	DESCRIPTION	DATE	BY



DESCRIPTION				DATE	BY
REV					
Rachal M. Henry, P.E. Florida P.E. No. 64455					
ARMSTRONG. 4887 N.E. 40th, Terrace, Suite B Gainesville, FL 32609 (352) 377-9006 Certificate of Authorization #6455					
ACCESS ROAD PAVEMENT MARKINGS & SIGN DETAILS - LINE "D"					
GAINESVILLE REGIONAL AIRPORT					
20068220	DRAWN NSP	DESIGNED RMH	REVIEWED TF	APPROVED RMH	
GAINESVILLE, FL				DATE: 01-18-08	
C042					



LEGEND - SIGNING		LEGEND - PAVEMENT MARKINGS	
T	SHEET SIGN	①	LINE, THERMOPLASTIC, SOLID, WHITE, 6"
TT	GROUND MOUNTED PANEL SIGN	②	LINE, THERMOPLASTIC, SOLID, YELLOW, 6"
RMA	ROUTE MARKER ASSEMBLY	③	LINE, THERMOPLASTIC, SOLID, WHITE, 24"
⦿	DELINEATOR	④	LINE, THERMOPLASTIC, DASHED, WHITE, 6"
		⑤	LINE, THERMOPLASTIC, DASHED, YELLOW, 6"
		⑥	LINE, CROSSWALK, SOLID, WHITE, 6"

C043

ACCESS ROAD

PAVEMENT MARKINGS
& SIGN DETAILS - LINE "D"

GAINESVILLE REGIONAL AIRPORT

20066220

DRAWN
NSP

DESIGNED
RMH

REVIEWED
TF

APPROVED
RMH

GAINESVILLE, FL

DATE:
01-18-08

ARMSTRONG.

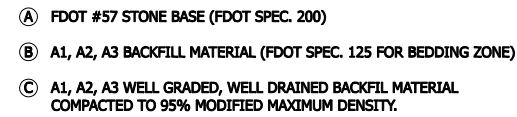
4887 N.E. 40th, Terrace, Suite B
Gainesville, FL 32609
(352) 377-9006
Certificate of Authorization #6455

Rachel M. Henry, P.E.
Florida P.E. No. 64455

REV	DESCRIPTION	DATE	BY

DRAINAGE AREA = 21.74 ACRES
Q100 DISCHARGE = 6.84 CFS
Q100 ELEVATION = 143.53
Q100 VELOCITY = 0.80 FT/SEC
WATERWAY OPENING PROVIDED (CULVERT) = 12.57 SQ FT
AVG LOW STR ELEVATION PROVIDED = 141.91
Q100 BACKWATER = 0 FT
SKEW = 5° RT

1.) FOR SOIL BORING INFORMATION, REFER TO PROJECT SPECIFICATIONS.



05°00'00"

STRUCTURE NO.5
STA. 124+61.30 "C"

STRUCTURE NO.5
STA. 124+78.56 "D"

LINE "C"

LINE "D"

LENGTH = 230.98'

48"

PLAN VIEW
STR. NO.5

[illegible]